



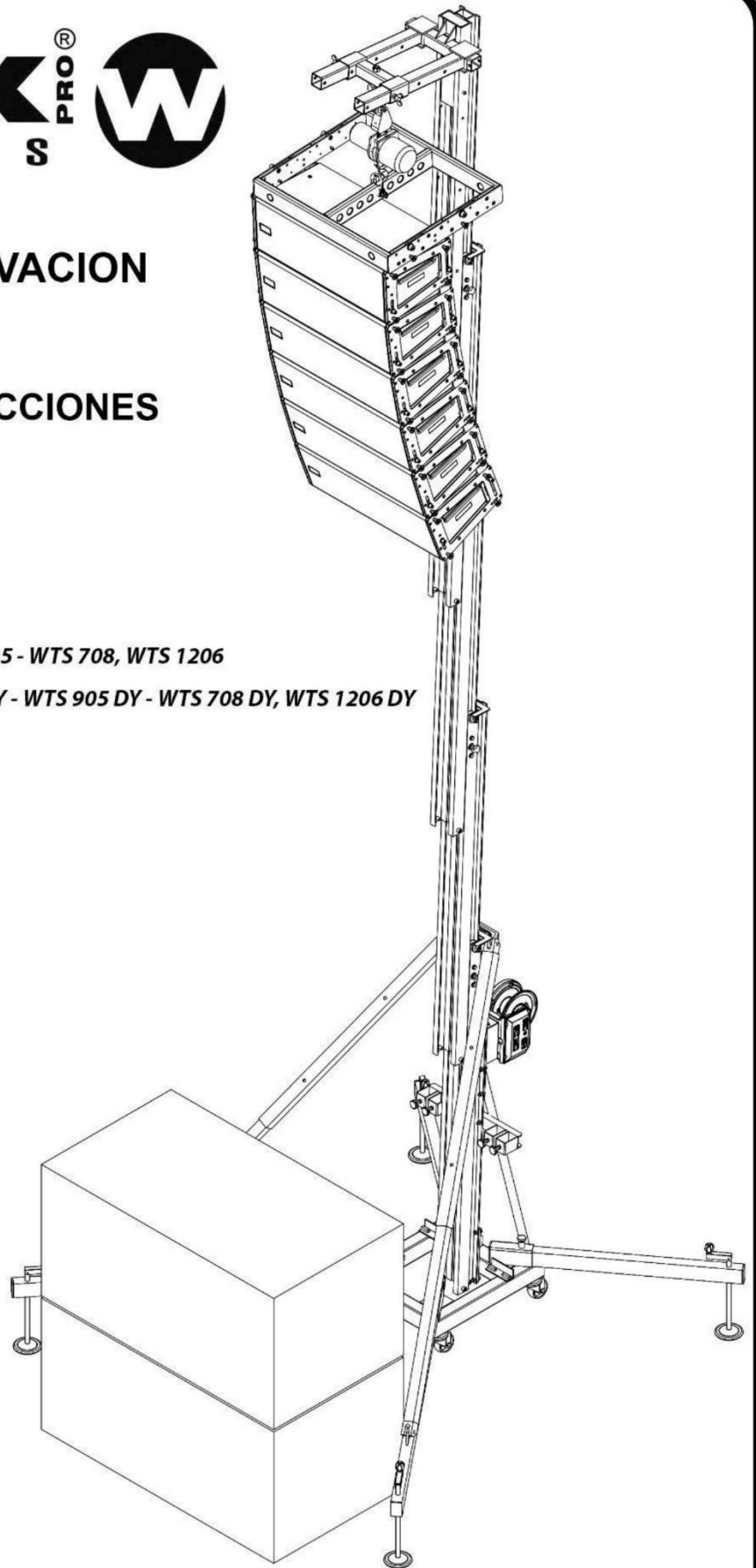
SISTEMAS DE ELEVACION

MANUAL DE INSTRUCCIONES

PARA MODELOS:

WTS 256 - WTS 375 - WTS 506 - WTS 905 - WTS 708, WTS 1206

WTS 256 DY - WTS 375 DY - WTS 506 DY - WTS 905 DY - WTS 708 DY, WTS 1206 DY



IMPORTANTE

Leer y comprender de forma precisa todos los puntos y aspectos de este manual. Elevar cargas de forma irresponsable puede ocasionar accidentes letales. La instalación de los sistemas y su correcto uso son sólo responsabilidad del usuario.

Se recomienda adjuntar este manual junto con el sistema que se utilice.

En caso de dudas, consultar con el departamento técnico de Work Lifters.

CONTENIDO

IMPORTANTE	1
CONTACTO	1
INDICE DE ILUSTRACIONES	1
ICONOS DE ADVERTENCIA	3
NORMAS Y SEGURIDAD DE USO	4
IDENTIFICACION DE PARTES	10
MODOS DE USO	11
MODO DE USO COMO “MECANISMO” (MODO MECANISMO)	11
MODO DE USO COMO “ESTRUCTURA” (MODO ESTRUCTURAL).....	11
COMO UTILIZAR PASO A PASO	12
ELEVAR LINE ARRAY EN MODO MECANISMO	12
ELEVAR LINE ARRAY EN MODO ESTRUCTURA	16
ELEVAR TRUSS COMO MECANISMO	21
ELEVAR TRUSS COMO ESTRUCTURA.....	25
USO DE UNA TORRE EN MODO ESTRUCTURA CON VIENTO	29
NORMATIVA TENIDA EN CUENTA	30
UBICACIÓN DE LA CARGA	31
TABLA DE CARGA	32
GRADO DE COMPACTACIÓN DEL SUELO	33
SISTEMA DYNSSYS	34
DYNAMIC OVERLAP	37
TRANSPORTE	38
CON CARRETILLA ELEVADORA	38
CON CAMIÓN O CONTENEDOR.....	39
NORMA DGUV V17/18 . Explicación	40

ESPECIFICACIONES	41
DECLARACION DE CONFORMIDAD	42
MARCADO DGUV	43

CONTACTO

Internet: www.worklifters.com

e-mail: support@equipson.es

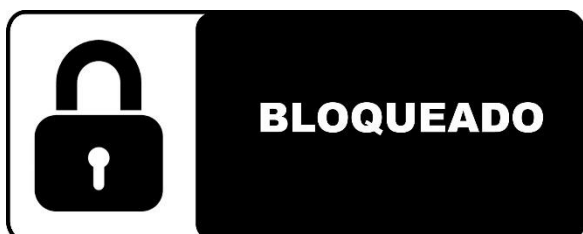
INDICE DE ILUSTRACIONES

Figura 1	4
Figura 2	4
Figura 3	4
Figura 4	4
Figura 5	5
Figura 6	5
Figura 7	5
Figura 8	5
Figura 9	6
Figura 10	6
Figura 11	6
Figura 12	6
Figura 13	7
Figura 14	7
Figura 15	7
Figura 16	7
Figura 17	8
Figura 18	8
Figura 19	8
Figura 20	8
Figura 21	9
Figura 22	9
Figura 23	9
Figura 24	10
Figura 25	11
Figura 26	11
Figura 27	12
Figura 28	12
Figura 29	12
Figura 30	12
Figura 31	12
Figura 32	13
Figura 33	13
Figura 34	13
Figura 35	13
Figura 36	14
Figura 37	14
Figura 38	14
Figura 39	14
Figura 40	15
Figura 41	15
Figura 42	15
Figura 43	16
Figura 44	16

Figura 45.....	16
Figura 46.....	16
Figura 47.....	16
Figura 48.....	17
Figura 49.....	17
Figura 50.....	17
Figura 51.....	17
Figura 52.....	18
Figura 53.....	18
Figura 54.....	18
Figura 55.....	18
Figura 56.....	19
Figura 57.....	19
Figura 58.....	19
Figura 59.....	19
Figura 60.....	20
Figura 61.....	20
Figura 62.....	21
Figura 63.....	21
Figura 64.....	21
Figura 65.....	21
Figura 66.....	21
Figura 67.....	22
Figura 68.....	22
Figura 69.....	22
Figura 70.....	22
Figura 71.....	23
Figura 72.....	23
Figura 73.....	23
Figura 74.....	23
Figura 75.....	24
Figura 76.....	24
Figura 77.....	24
Figura 78.....	25
Figura 79.....	25
Figura 80.....	25
Figura 81.....	25
Figura 82.....	25
Figura 83.....	26
Figura 84.....	26
Figura 85.....	26
Figura 86.....	26
Figura 87.....	27
Figura 88.....	27
Figura 89.....	27
Figura 90.....	27
Figura 91.....	28
Figura 92.....	28
Figura 93.....	28
Figura 94.....	28
Figura 95.....	29
Figura 96.....	29
Figura 97.....	30
Figura 98.....	31
Figura 99.....	31
Figura 100.....	32
Figura 101.....	33
Figura 102.....	33
Figura 103.....	34
Figura 104.....	35

Figura 105.....	35
Figura 106.....	36
Figura 107.....	37
Figura 108.....	38
Figura 109.....	39
Figura 110.....	41

ICONOS DE ADVERTENCIA



DOCUMENTOS ADICIONALES

En el siguiente link puede descargar el manual de mantenimiento de la serie WTS.

[WTS Series MANTENIMIENTO](#)

O visite www.worklifters.com

NORMAS Y SEGURIDAD DE USO

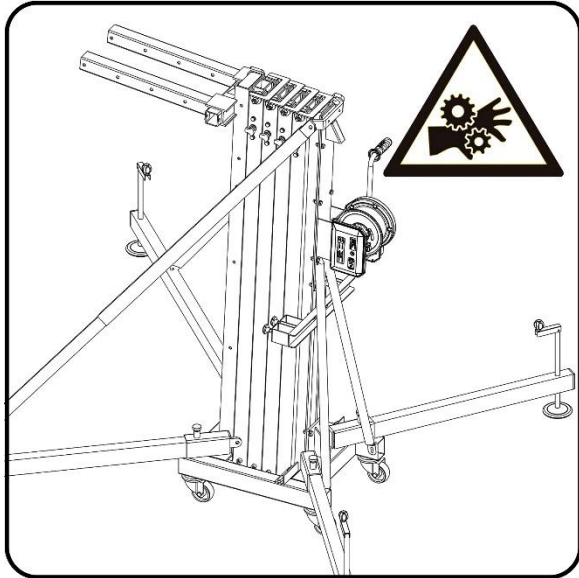


Figura 1

Mantener las manos y dedos fuera del alcance de elementos móviles de la torre.

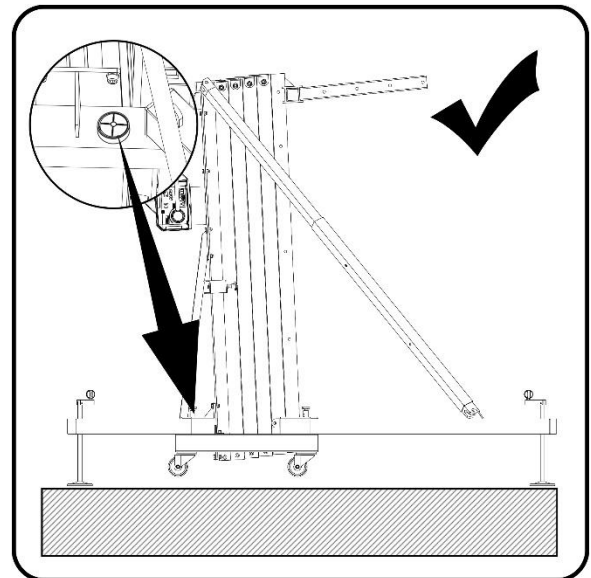


Figura 3

No elevar la torre sin una correcta nivelación. Para poder elevar una carga, la torre siempre deberá estar estabilizada.

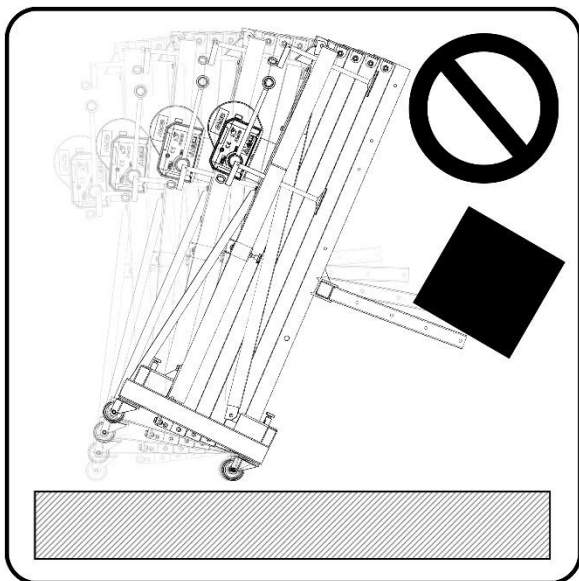


Figura 2

No cargar la torre sin colocar las patas estabilizadoras.

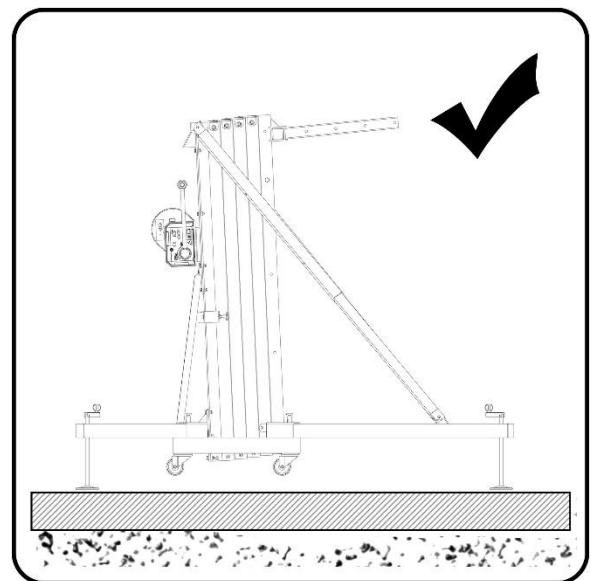


Figura 4

Colocar la torre en una superficie estable. Si el suelo es de bajo grado de compactación (tierra, gravilla, etc..) consultar el apartado de datos de carga.

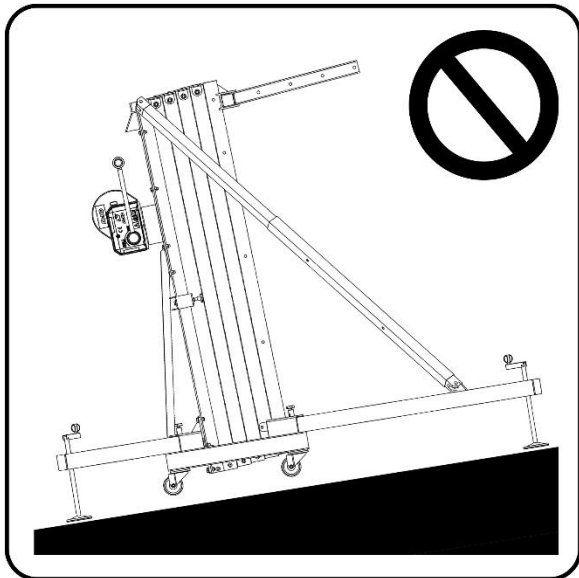


Figura 5

No utilizar la torre en superficies con inclinación que precisen de tacos o piezas para conseguir nivelar la torre.

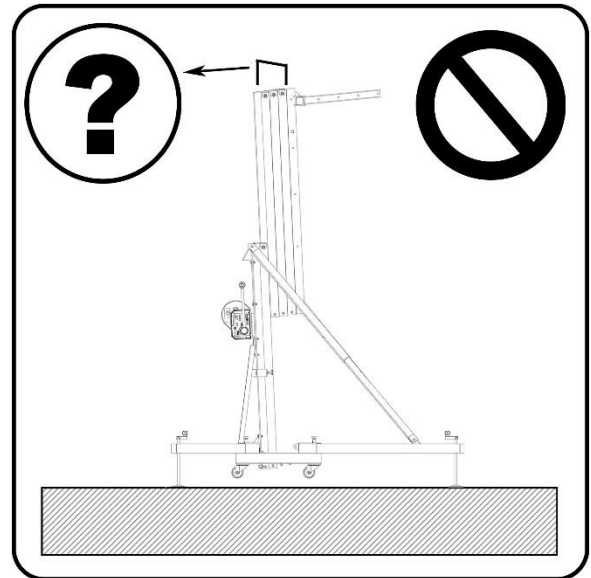


Figura 7

Elevar los mástiles en el orden correcto.

Elevar los mástiles de la torre empezando siempre por el carro. El último mástil en elevarse siempre debe ser el contiguo al tramo donde se aloja el cabrestante.

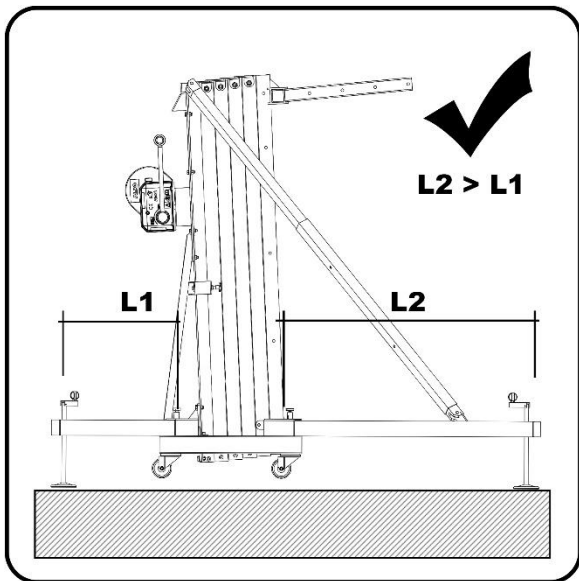


Figura 6

Montar las patas más largas en la parte de los cuernos. Los gatillos de seguridad deben bloquear las patas.

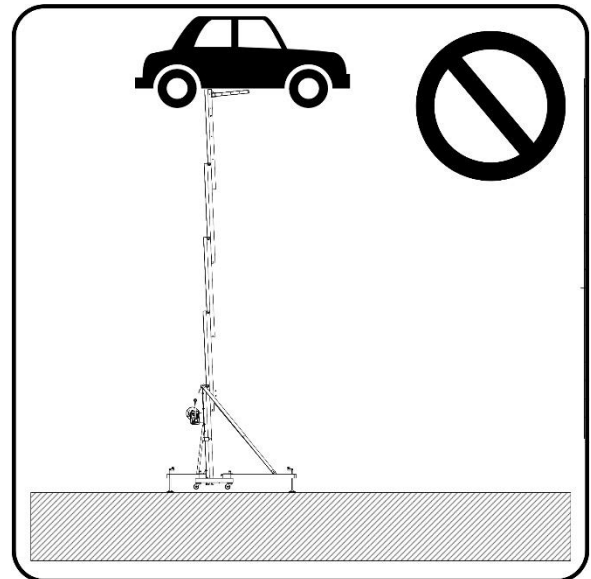


Figura 8

Antes de colocar una carga, asegurarse de que la carga no excede nunca del máximo permitido. Consultar el apartado de datos de cargas.

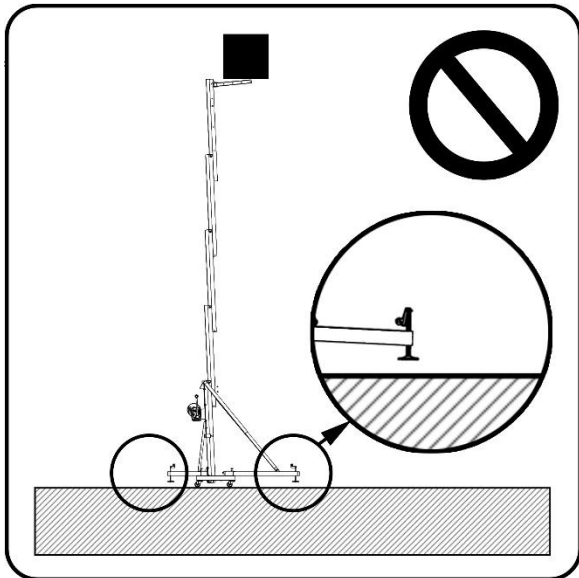


Figura 9

No mover nunca una carga con la torre sin nivelar.

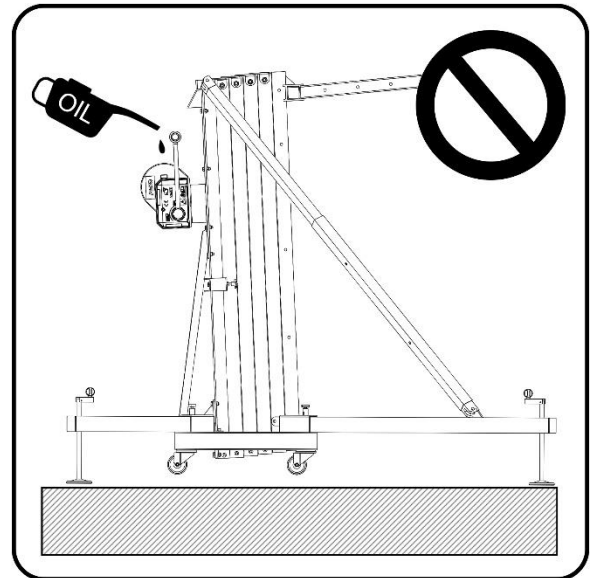


Figura 11

No engrasar, ni lubricar el mecanismo del cabrestante, ni las poleas internas de los mástiles.

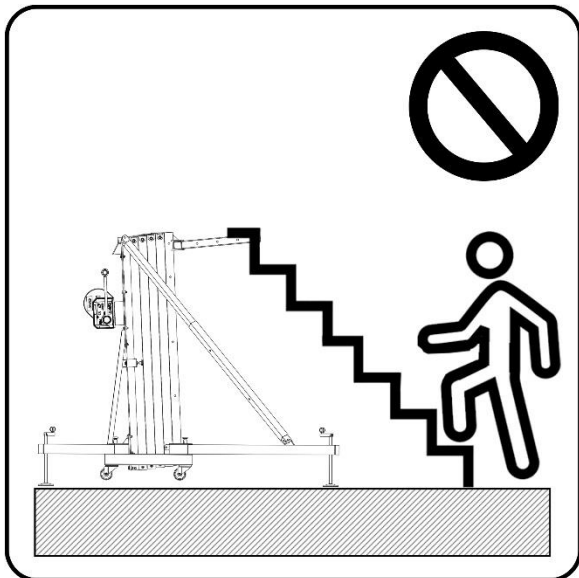


Figura 10

No usar escaleras encima de la torre, ni apoyada en ella.

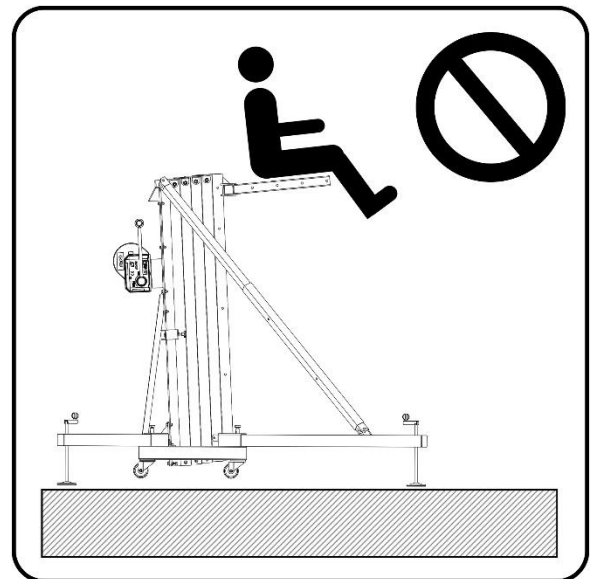


Figura 12

No autorizada para elevar personas, ni animales.

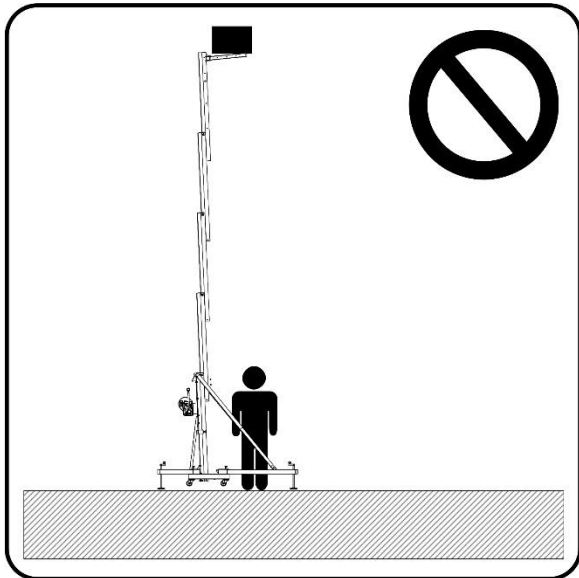


Figura 13

Durante el proceso de elevación o descenso, evitar ponerse debajo de la carga. La carga debe estar fijada a la torre de manera que no pueda soltarse.



Figura 14

Comprobar que la torre queda fuera del alcance de tendidos eléctricos.

La torre no está aislada eléctricamente y puede transmitir las corrientes del tendido eléctrico.

En la siguiente tabla se aconseja la medida mínima entre la parte más alta de la estructura y el tendido eléctrico.

Voltaje	Distancia mínima aproximada	
	Metros	Pies
0 a 230v	1.5	4.92
230v a 400v	2.8	9.19
400v a 50Kv	3.4	11.15
50Kv a 200Kv	4.9	16.08
200Kv a 350Kv	6.5	21.33
350Kv a 500Kv	8.2	26.90
500Kv a 750Kv	11.3	37.07
750Kv a 1000Kv	14.2	46.59

Figura 15

No utilizar la torre como masa para soldar.

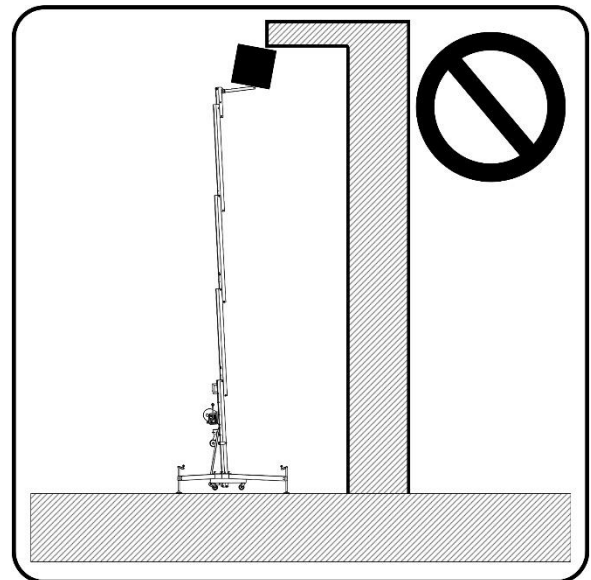


Figura 16

No elevar una carga si hay peligro de colisión. Tener un margen mínimo de 1,5 metros en cualquier dirección para poder elevar con seguridad.

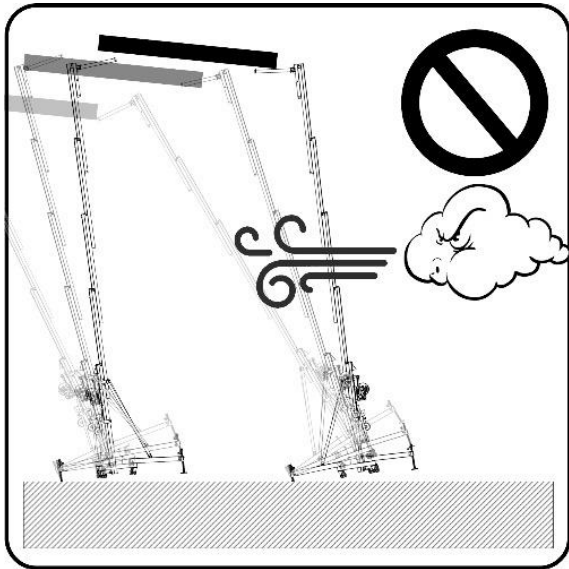


Figura 17

La torre se podrá utilizar al aire libre, **sólo en modo estructural y con las cargas de modo mecanismo (por motivos de seguridad)**, siempre que el viento no ponga en peligro la estabilidad de la instalación. La instalación es siempre bajo la responsabilidad del instalador.

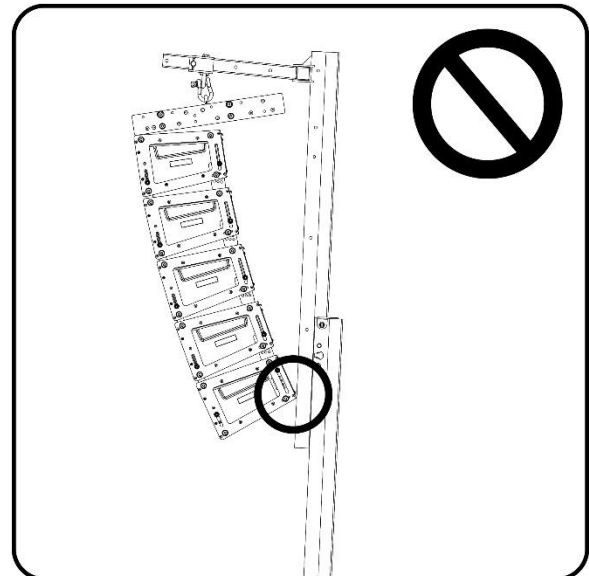


Figura 19

Evitar que la carga apoye en alguno de sus salientes con los tramos de la torre.

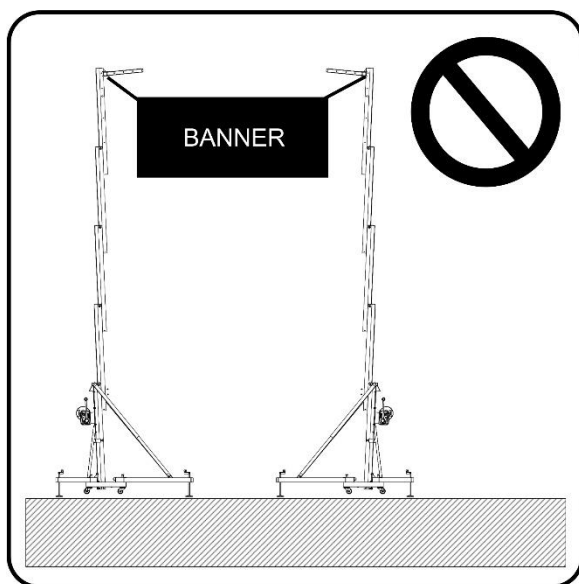


Figura 18

No utilizar la torre como soporte para pancartas u otro tipo de decorados con fuerte viento. Esto puede afectar a la estabilidad de la torre pudiendo llegar a volcar a suelo.

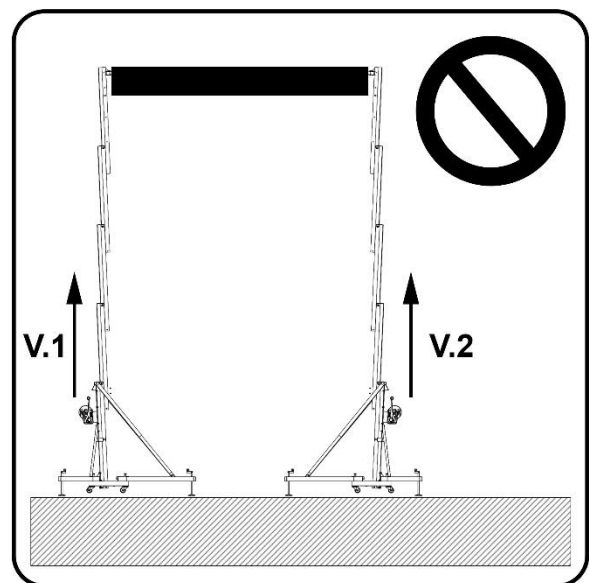


Figura 20

No elevar estructuras que precisen de más de una torre a distintas velocidades.

$V1 \neq V2$ No elevar

$V1 = V2$ Ok

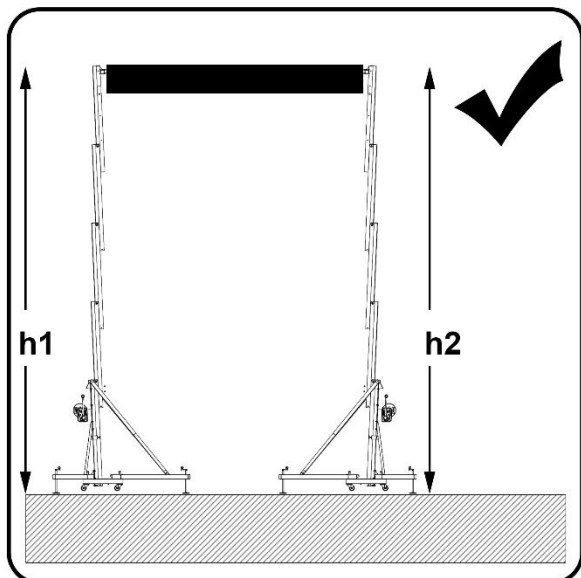


Figura 21

La estructura debe quedar nivelada, de lo contrario, se pueden producir fuerzas que pueden poner en peligro la estabilidad del sistema.

Siempre se debe cumplir que $h1 = h2$

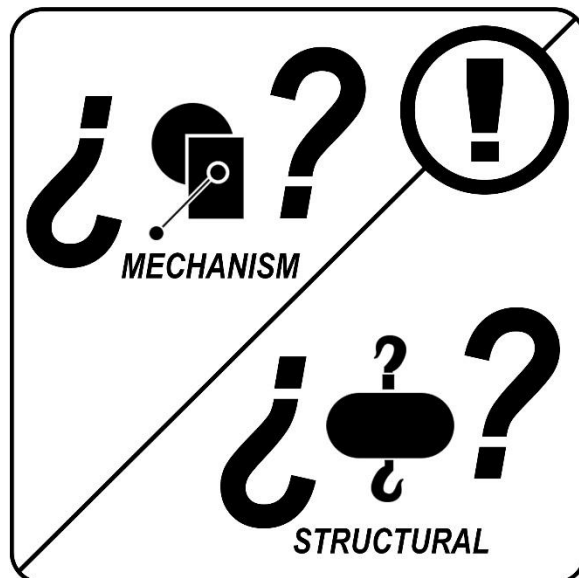


Figura 23

Nunca utilizar las cargas estructurales con el modo de uso de mecanismo. Se pueden producir roturas internas que pueden resultar en graves accidentes. Para más información consultar los apartados de modos de uso paso a paso.

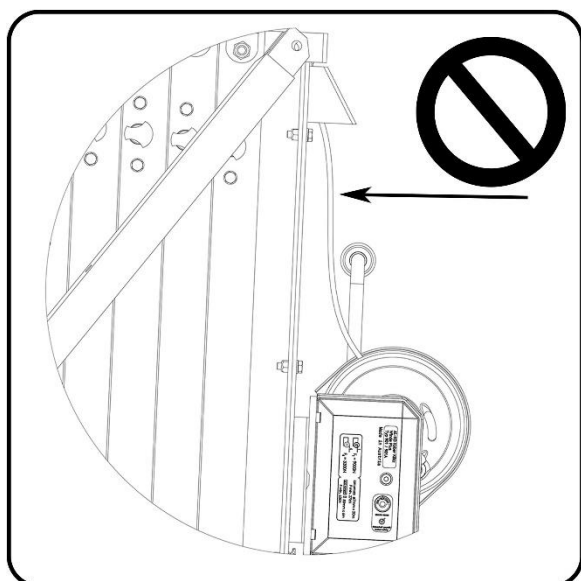


Figura 22

Bajo ninguna circunstancia hay que descender la torre si el cable no tiene la suficiente tensión. El cable SIEMPRE debe tener tensión para poder liberar los sistemas de seguridad.

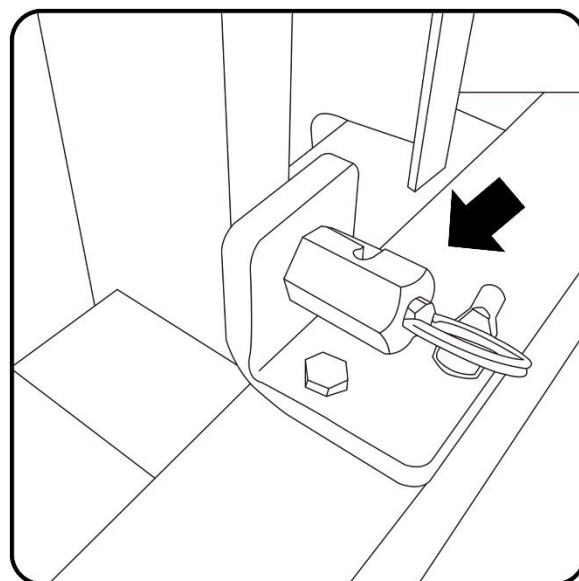


Figura 24

IMPORTANTE !!! Antes de desplegar la torre, desbloquee el pasador de seguridad del carro.

Después de terminar de operar con la torre, baje todos los tramos y **BLOQUEE** el pasador de seguridad nuevamente para un transporte seguro.

IDENTIFICACION DE PARTES

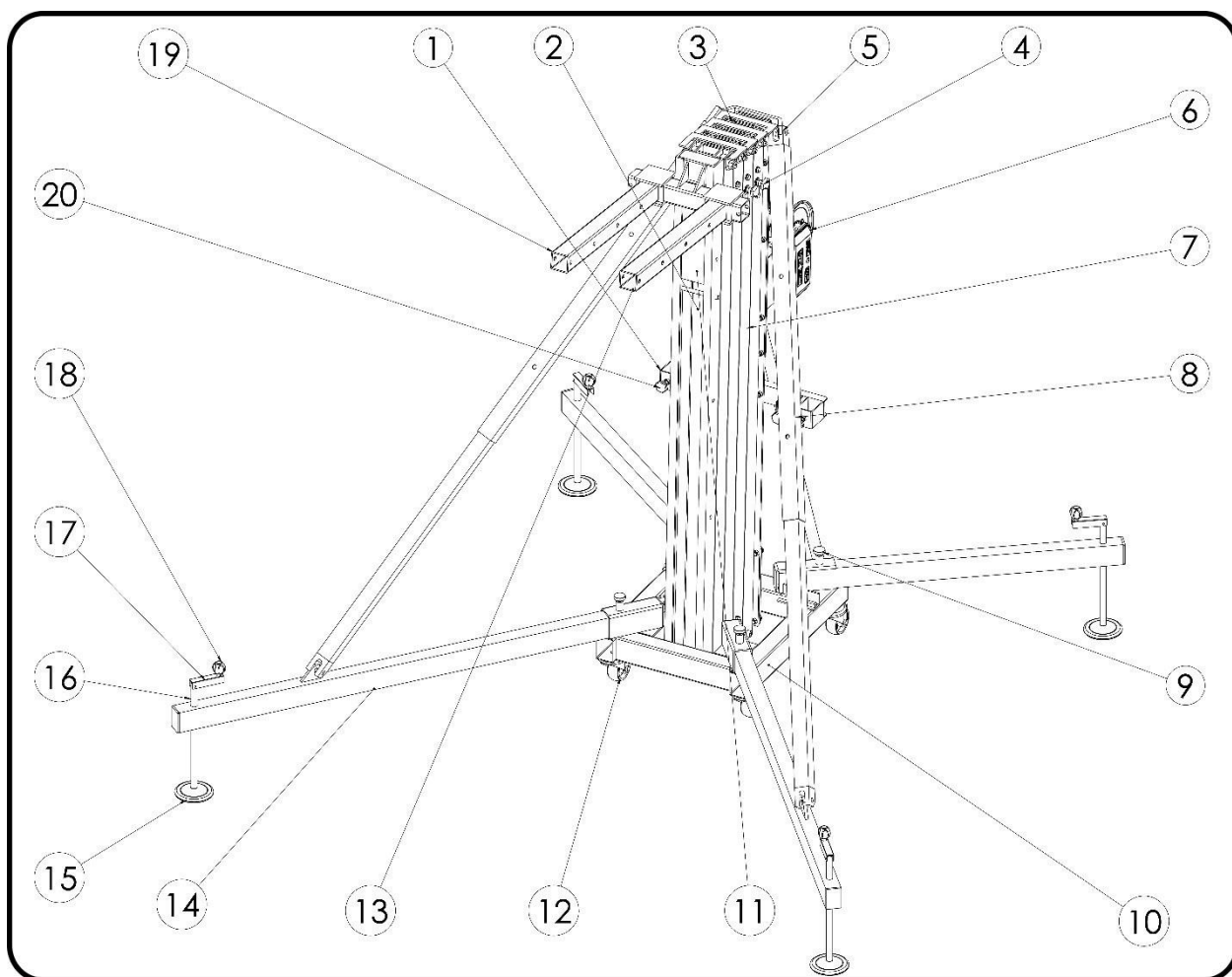


Figura 25.

1	Soporte porta patas	11	Carro hierro
2	Cable acero	12	Ruedas base
3	Visera refuerzo	13	Pasador cuerno
4	Pomo rojo	14	Pata delantera
5	Soporte mástil tirante refuerzo	15	Plato sistema nivelación
6	Cabrestante	16	Tornillo sistema nivelación
7	Mástil de torre	17	Brazo sistema nivelación
8	Tirante refuerzo	18	Pomo sistema nivelación
9	Pomo rojo base	19	Cuernos
10	Base torre	20	Pomo porta patas

MODOS DE USO.

MODO DE USO COMO “MECANISMO” (MODO MECANISMO)

Este modo implica la elevación de la carga con la ayuda del cabrestante. Es decir, el cabrestante es accionado y las poleas y cables son los encargados de engranar y por último elevar la carga.

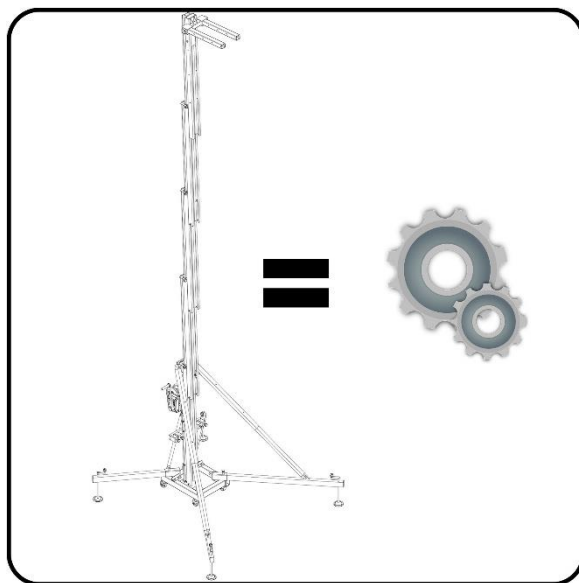


Figura 26

MODO DE USO COMO “ESTRUCTURA” (MODO ESTRUCTURAL)

Este modo implica la elevación de la carga con la ayuda de un polipasto manual o eléctrico. Es decir, la torre se utiliza como una estructura que queda toda bloqueada a la altura requerida de trabajo. Una vez elevada la torre a la altura deseada, se eleva la carga con el polipasto.

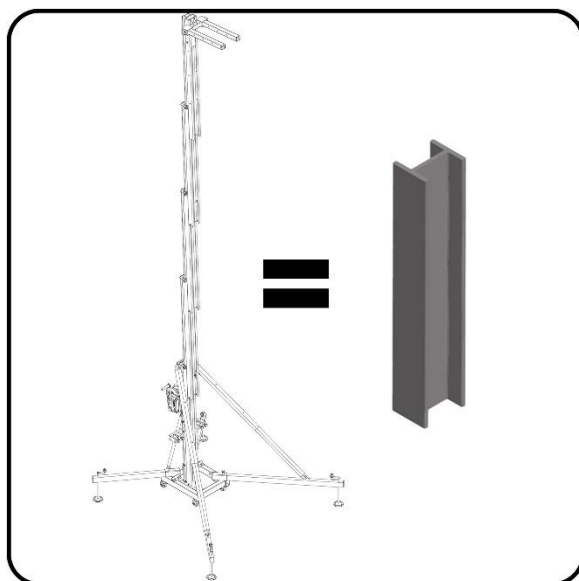


Figura 27

COMO UTILIZAR PASO A PASO

ELEVAR LINE ARRAY EN MODO MECANISMO

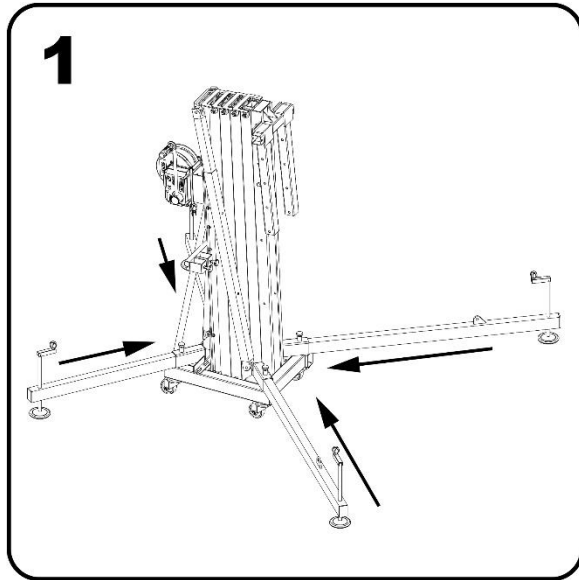


Figura 28

Fijar y asegurar las patas a la base.

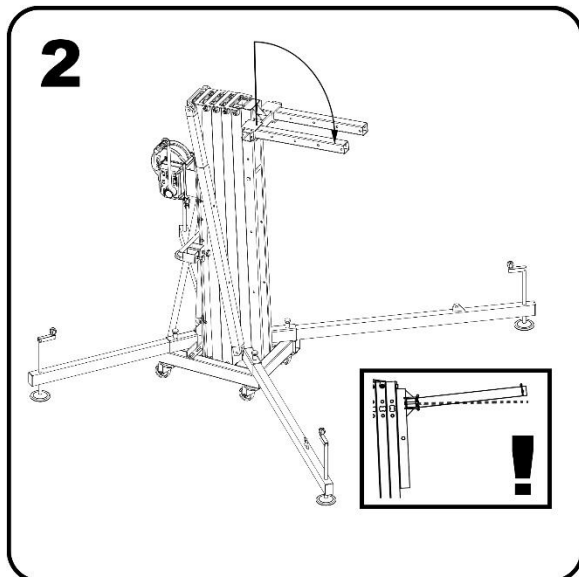


Figura 29

Girar los cuernos y ajustarlos al ancho deseado. Asegurar el recorrido con los pasadores.

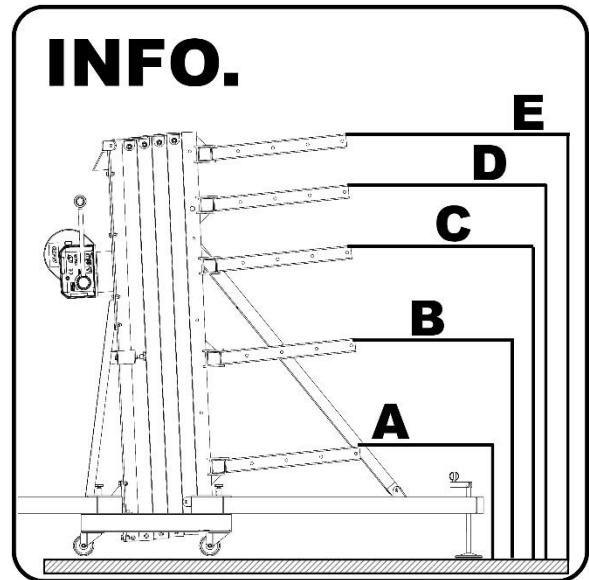


Figura 30

Las torres WTS disponen de la opción de cambiar de posición el carro. Por lo que, dependiendo del uso, se puede elevar la carga desde diferentes alturas. El carro se puede girar para obtener la altura requerida.

WTS	A	B	C	D	E
256	435	695	1105	1315	1505
375	435	695	1105	1315	1505

Cotas en mm.

Figura 31

WTS	A	B	C	D	E
256	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25
375	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25

Cotas en pulgadas.

Figura 32

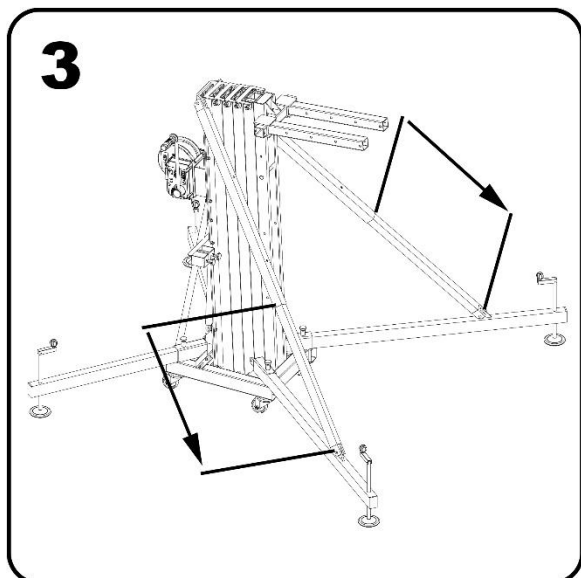


Figura 33

Colocar las barras de refuerzo y fijarlas con sus pasadores a las patas delanteras.

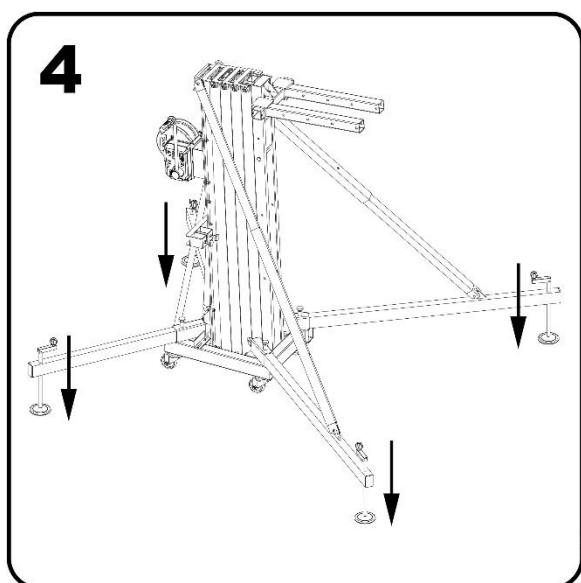


Figura 34

Colocar la torre en su posición de trabajo y nivelar hasta que el nivel de burbuja quede centrado. Las ruedas no deben tocar el suelo.

Calcular la carga a elevar con la torre. Se adjunta un ejemplo de cálculo básico de cargas.

ITEM	PESO (kg)	CANTIDAD	TOTAL (kg)
Accesorio line array	5,5	1	5,5
Bumper	35	1	35
Recinto acústico	28	4	112
Cableado	20	1	20
			172,5

Figura 35

En este ejemplo tenemos un peso de 172,5 kg.

Con esa carga, ver qué posición debe tener la carga en los cuernos de la torre. Tener en cuenta que la inclinación de las cajas y el bumper no deben apoyar en ninguna parte de la torre.

WTS	UNIT	COMO MECANISMO				
		P1	P2	P3	P4	P5
905	lbs	992	970	976	895	
	kg	450	440	440	406	
1206	lbs	1213	1168	1146	1124	1080
	kg	550	530	520	510	490
708	lbs	992	970	948	926	882
	kg	450	440	430	420	400
506	lbs	1124	882	772	661	
	kg	510	400	350	300	
256	lbs	573	482	449	353	
	kg	260	220	190	160	
375	lbs	772	639	529	507	
	kg	350	290	240	230	

Figura 36

Escogemos el modelo de torre WTS. Buscamos el valor inmediatamente superior a la carga que necesitamos. Con ese valor sacamos la posición más lejana a la que el accesorio para volado deberá ir colocado. Se recomienda que esta posición sea siempre lo más cercana al carro.

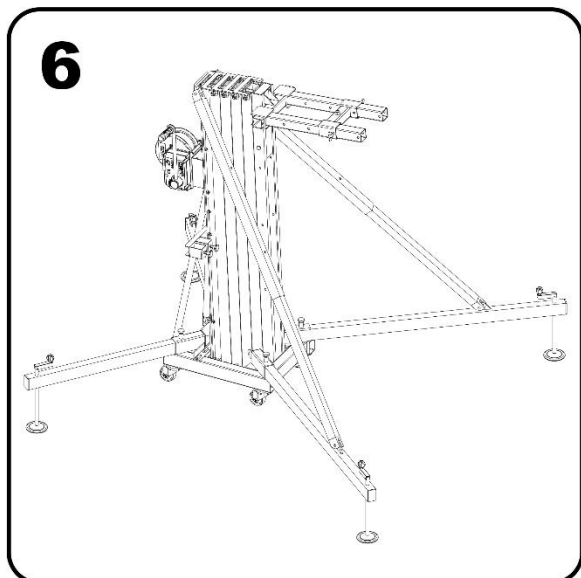


Figura 37

Se coloca el accesorio en la posición calculada. Se bloquea asegurándose que los tornillos se insertan en el agujero de la posición del cuerno.

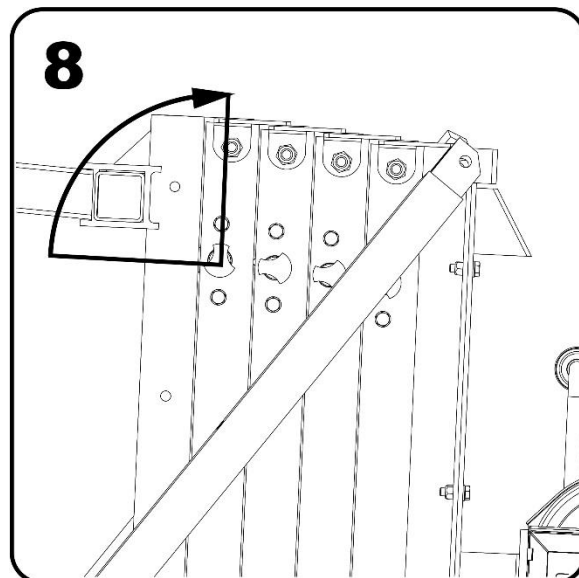


Figura 39

Desbloquear el sistema de seguridad del mástil. Accionar la manivela del cabrestante para elevar la carga.

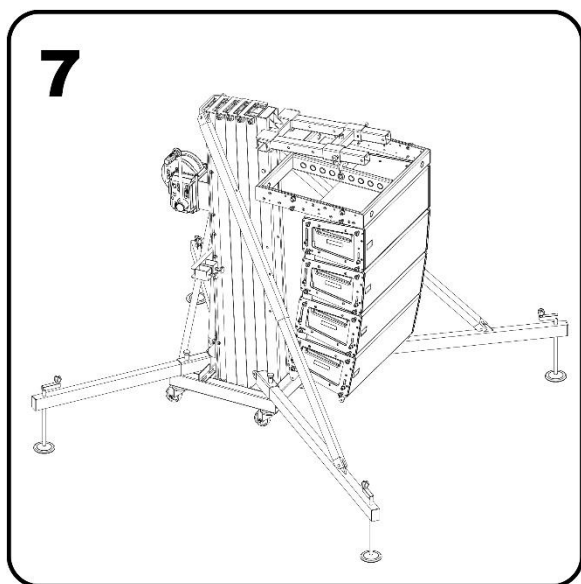


Figura 38

Se procede a unir el equipo line array con la torre.

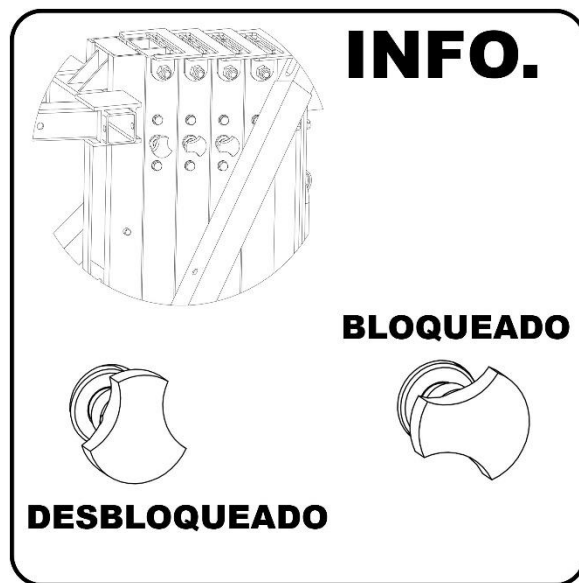


Figura 40

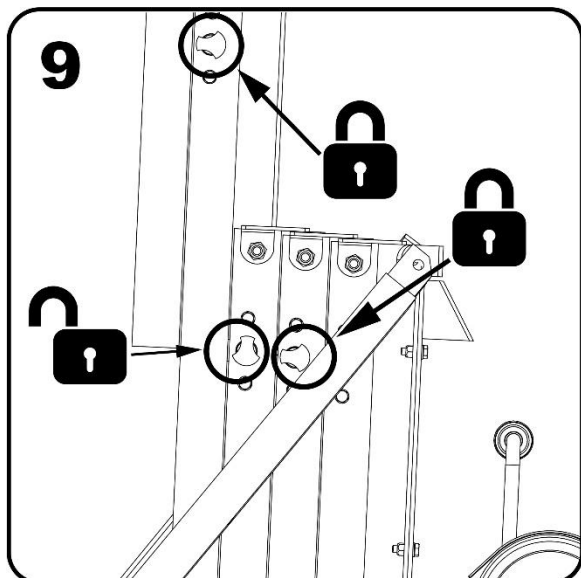


Figura 41

Cuando el tramo llegue a su final de carrera, bloquear con el sistema de seguridad y desbloquear el siguiente sistema de seguridad para elevar el siguiente mástil. Realizar la misma operación hasta llegar a la altura requerida.

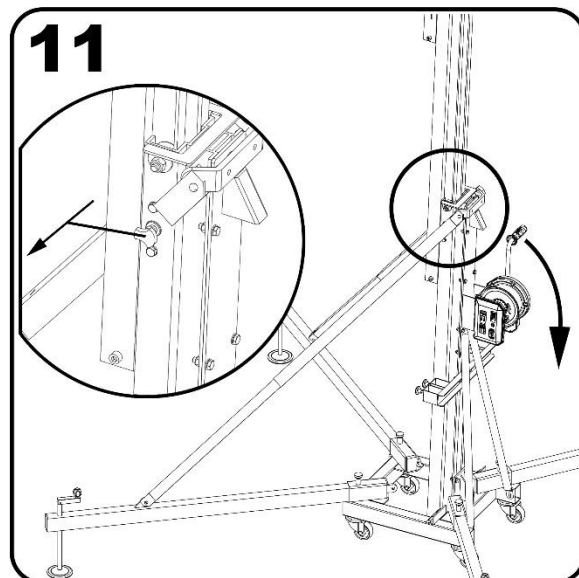


Figura 43

Para descender la carga: **Tensar el cable y desbloquear el primer sistema de seguridad.** Girar el cabrestante a la vez que se mantiene con la otra mano el desbloqueo del sistema de seguridad. Si no se acciona con una mano el sistema de seguridad, la torre bajará hasta quedar bloqueada.

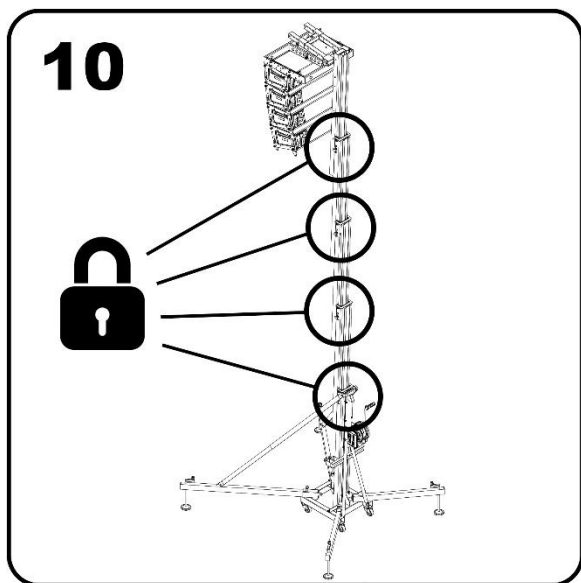


Figura 42

Todos los sistemas de seguridad deberán estar en su posición de bloqueo. Destensar el cable del cabrestante para que el sistema asiente.



¡CUIDADO! Si la torre se intenta bajar con el cable sin tensión y se acciona alguno de los sistemas de seguridad, se producirá una situación de peligro debido a que la carga descenderá de forma muy brusca pudiendo desestabilizar toda la instalación e incurriendo en un grave accidente.

Una vez descendida la carga bloquear todos los tramos y seguir los pasos del 4 al 1 (en este orden).

ELEVAR LINE ARRAY EN MODO ESTRUCTURA

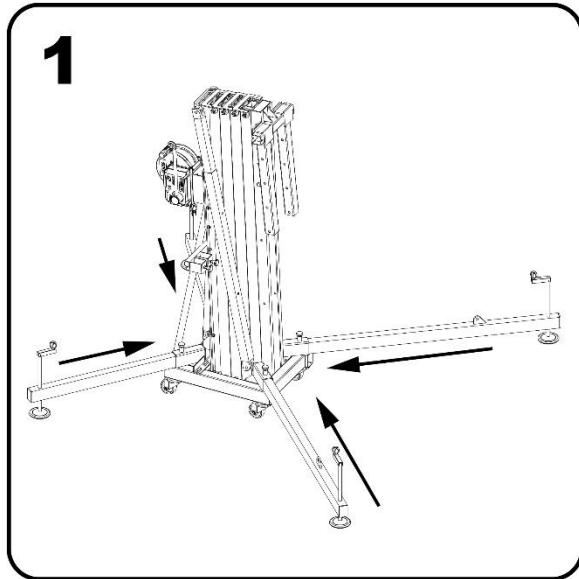


Figura 44

Fijar y asegurar las patas a la base.

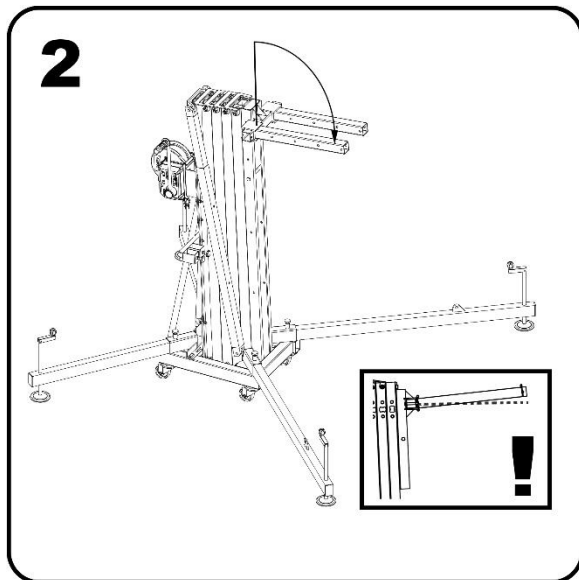


Figura 45

Girar los cuernos y ajustarlos al ancho deseado. Asegurar el recorrido con los pasadores.

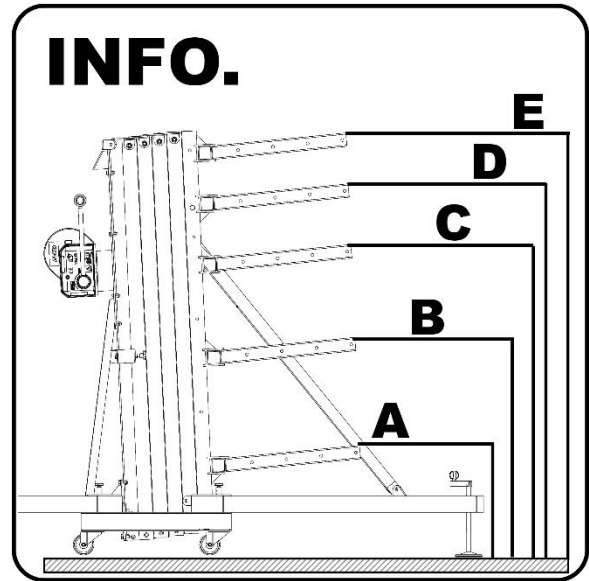


Figura 46

Las torres WTS disponen de la opción de cambiar de posición el carro. Por lo que, dependiendo del uso, se puede elevar la carga desde diferentes alturas. El carro se puede girar para obtener la altura requerida.

WTS	A	B	C	D	E
256	435	695	1105	1315	1505
375	435	695	1105	1315	1505

Cotas en mm.

Figura 47

WTS	A	B	C	D	E
256	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25
375	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25

Cotas en pulgadas.

Figura 48

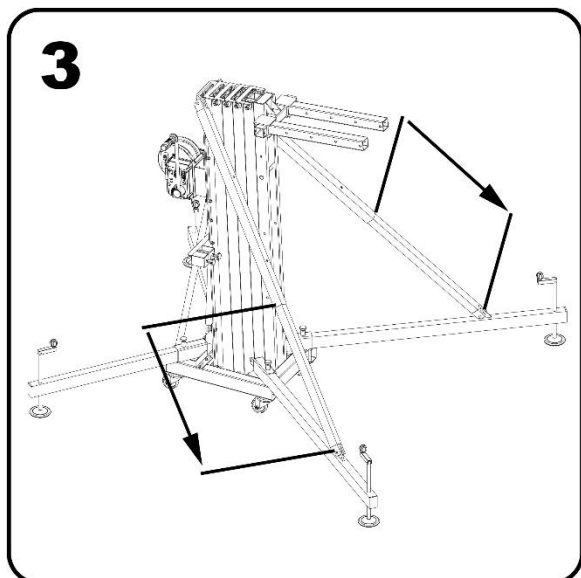


Figura 49

Colocar las barras de refuerzo y fijarlas con sus pasadores a las patas delanteras.

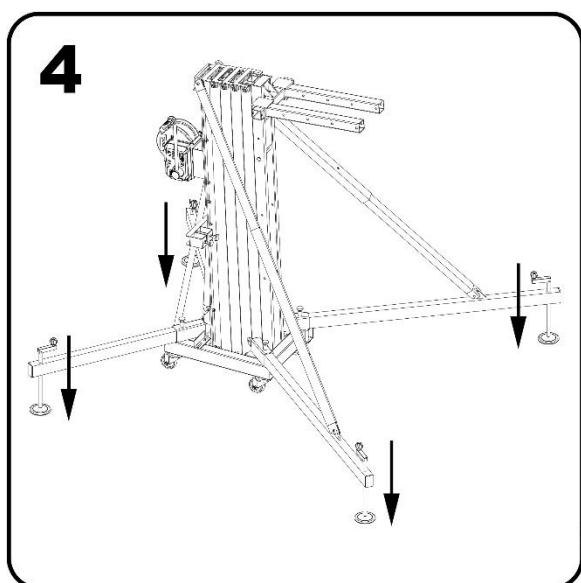


Figura 50

Colocar la torre en su posición de trabajo y nivelar hasta que el nivel de burbuja quede centrado. Las ruedas no deben tocar el suelo.

Calcular la carga a elevar con la torre. Se adjunta un ejemplo de cálculo básico de cargas.

ITEM	PESO (kg)	CANTIDAD	TOTAL (kg)
Accesorio line array	5,5	1	5,5
Bumper	35	1	35
Recinto acústico	28	6	168
Cableado	30	1	30
			238,5

Figura 51

En este ejemplo tenemos un peso de 238,5 kg.

Con esa carga, ver qué posición debe tener la carga en los cuernos de la torre. Tener en cuenta que la inclinación de las cajas y el bumper no deben apoyar en ninguna parte de la torre.

WTS	UNIT	COMO ESTRUCTURA				
		P1	P2	P3	P4	P5
905	lbs	1984	1653	1483	1336	
	kg	900	750	680	606	
1206	lbs	2646	2425	2094	1808	1543
	kg	1200	1100	990	820	700
708	lbs	1543	1367	1213	1047	882
	kg	700	620	580	475	400
506	lbs	1124	882	772	661	
	kg	510	400	380	300	
256	lbs	573	482	419	353	
	kg	260	220	190	160	
375	lbs	838	705	573	507	
	kg	380	320	260	230	

Figura 52

Escogemos el modelo de torre WTS. Buscamos el valor inmediatamente superior a la carga que necesitamos. Con ese valor sacamos la posición exacta donde deberá ir colocado el accesorio para volado.

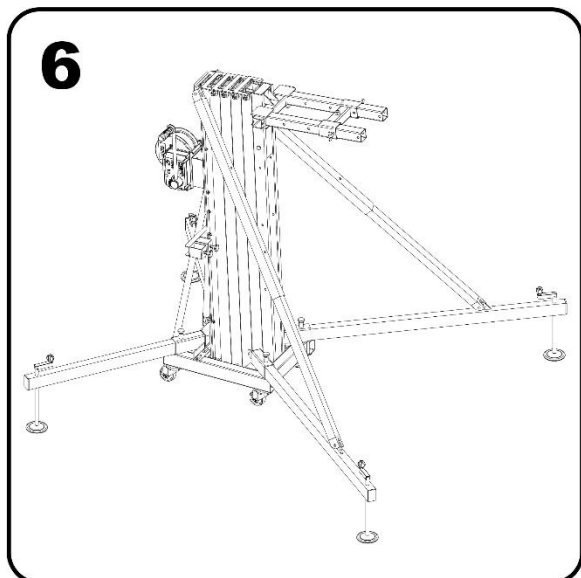


Figura 53

Se coloca el accesorio en la posición calculada.

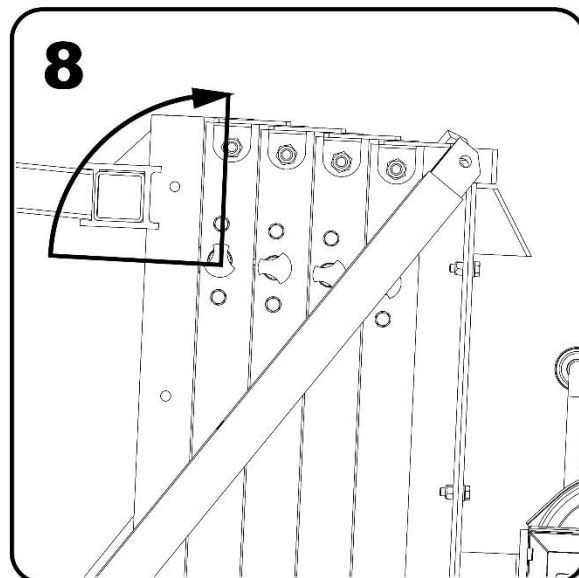


Figura 55

Desbloquear el sistema de seguridad del mástil.
Accionar la manivela del cabrestante para elevar la carga.

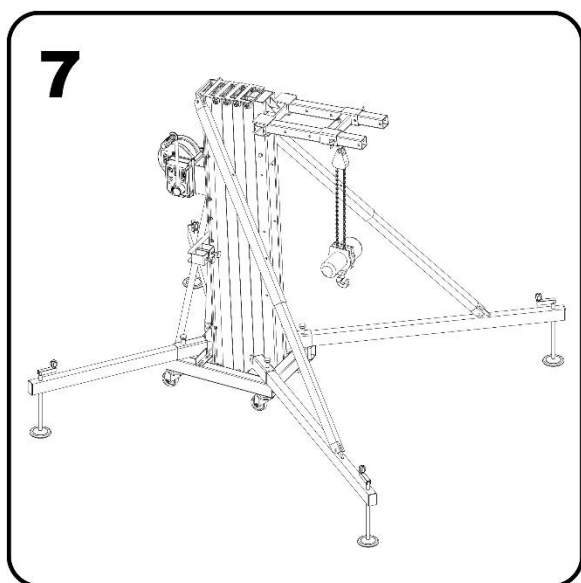


Figura 54

Se cuelga el polipasto del soporte de la torre. El polipasto tiene que tener el recorrido igual o superior a la altura máxima de la torre.

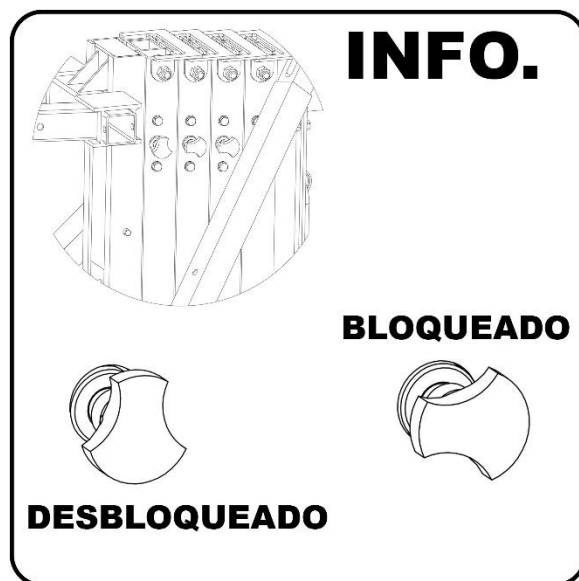


Figura 56

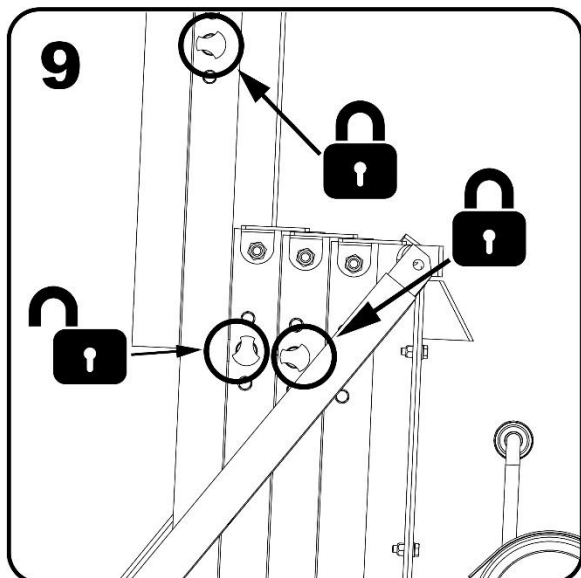


Figura 57

Cuando el tramo llegue a su final de carrera, bloquear con el sistema de seguridad y desbloquear el siguiente sistema de seguridad para elevar el siguiente mástil. Realizar la misma operación hasta llegar a la altura requerida.

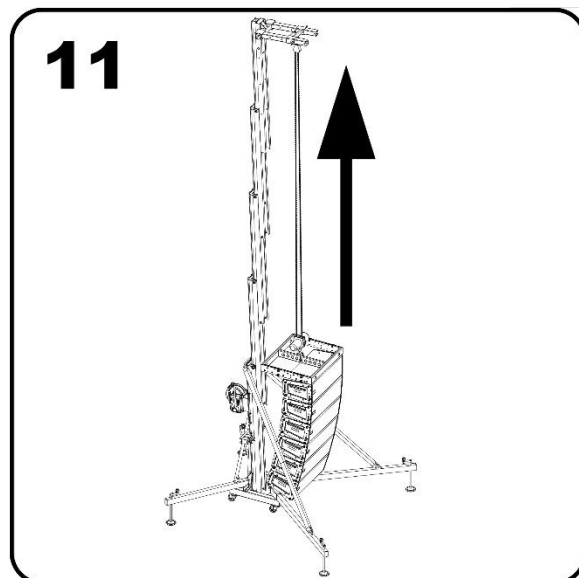


Figura 59

Elevar la carga con el polipasto hasta la altura requerida.

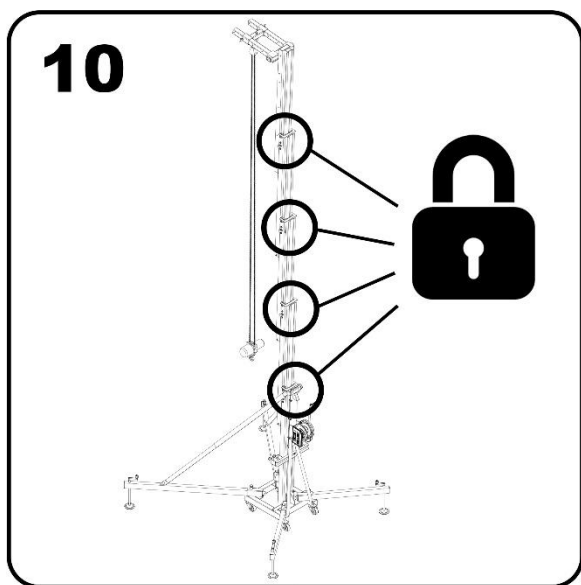


Figura 58

Todos los sistemas de seguridad deberán estar en su posición de bloqueo. Destensar el cable del cabrestante para que el sistema asiente.

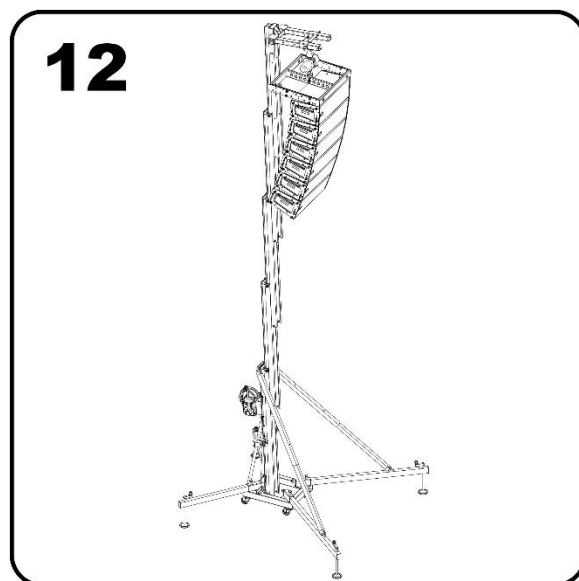


Figura 60

Tener en cuenta el espacio que tiene el polipasto. Esta dimensión hace que la altura máxima de la torre quede mermada.

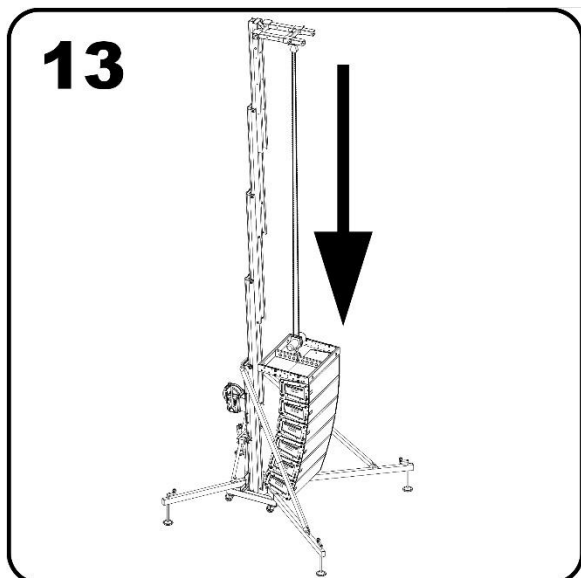


Figura 61

Para descender la carga: Bajar con el polipasto la carga hasta que quede a altura de suelo. **La carga nunca se debe bajar con el cabrestante de la torre.**



¡CUIDADO! Si la torre se intenta bajar con el cable sin tensión y se acciona alguno de los sistemas de seguridad, se producirá una situación de peligro debido a que la carga descenderá de forma muy brusca pudiendo desestabilizar toda la instalación e incurriendo en un grave accidente.

Una vez descendida la carga, bloquear todos los tramos y seguir los pasos del 4 al 1 (en este orden).

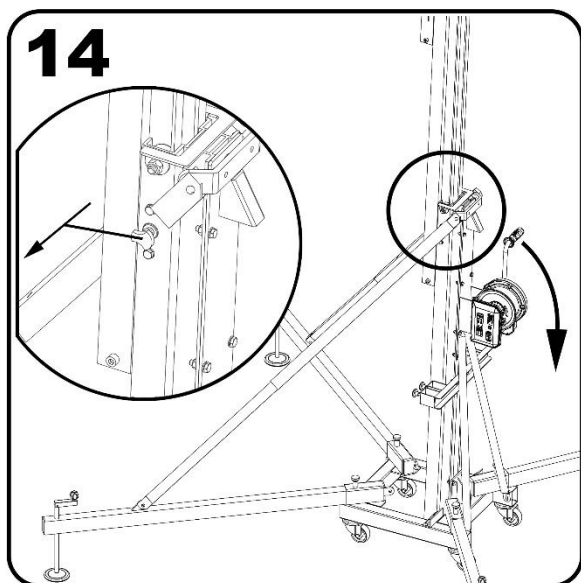


Figura 62

Para descender la torre: Tensar el cable y desbloquear el primer sistema de seguridad. Girar el cabrestante a la vez que se mantiene con la otra mano el desbloqueo del sistema de seguridad. Si no se acciona con una mano el sistema de seguridad, la torre bajará hasta quedar bloqueada.

ELEVAR TRUSS EN MODO MECANISMO

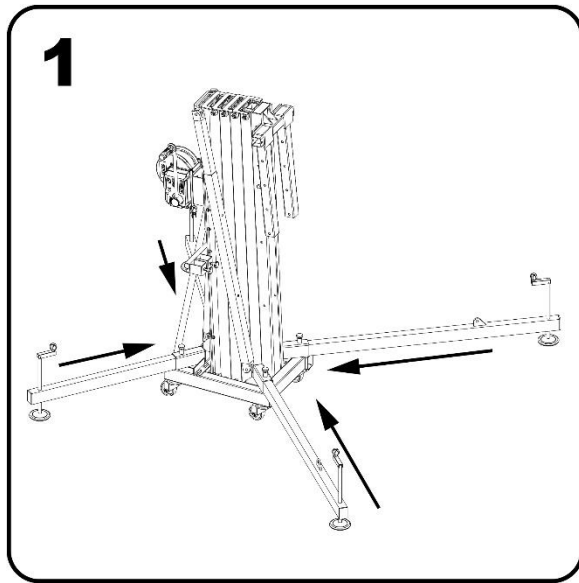


Figura 63

Fijar y asegurar las patas a la base.

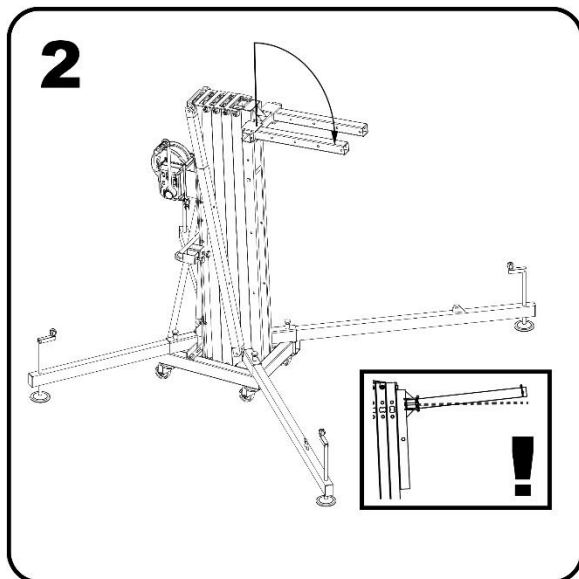


Figura 64

Girar los cuernos y ajustarlos al ancho deseado. Asegurar el recorrido con los pasadores.

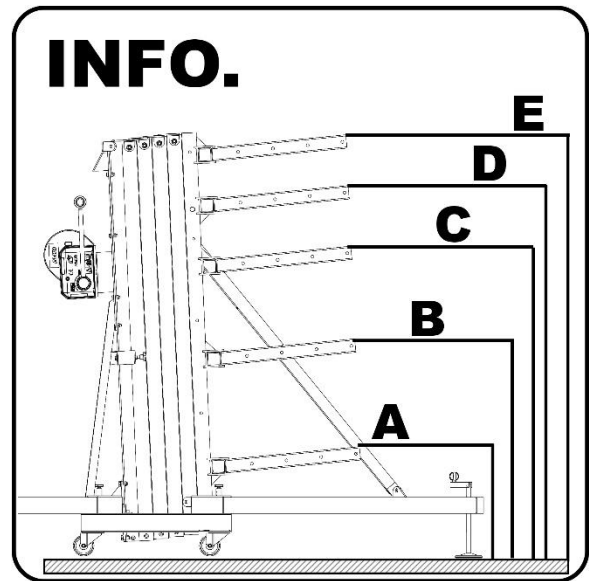


Figura 65

Las torres WTS disponen de la opción de cambiar de posición el carro. Por lo que, dependiendo del uso, se puede elevar la carga desde diferentes alturas. El carro se puede girar para obtener la altura requerida.

WTS	A	B	C	D	E
256	435	695	1105	1315	1505
375	435	695	1105	1315	1505

Cotas en mm.

Figura 66

WTS	A	B	C	D	E
256	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25
375	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25

Cotas en pulgadas.

Figura 67

En caso de utilizar la torre en sus posiciones A y B. Elevar la carga hasta llegar a una altura de posición C y después seguir los pasos de 3 en adelante.

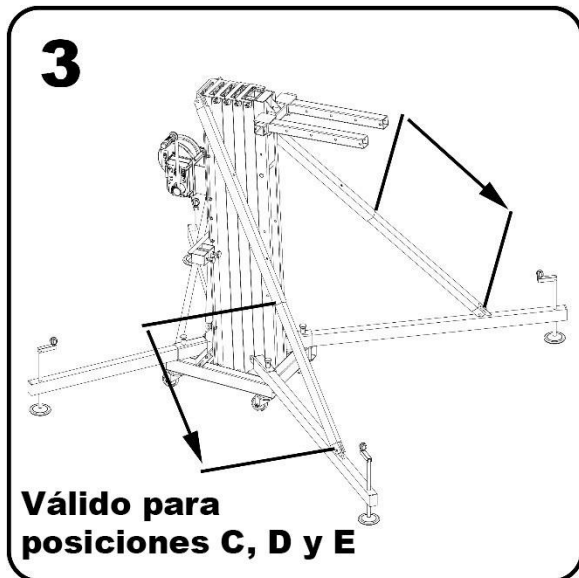


Figura 68

Colocar las barras de refuerzo y fijarlas con sus pasadores a las patas delanteras.

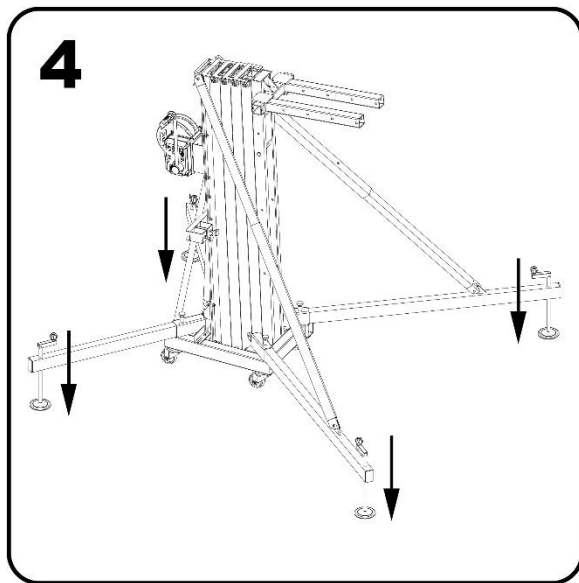


Figura 69

Colocar la torre en su posición de trabajo y nivelar hasta que el nivel de burbuja quede centrado. Las ruedas no deben tocar el suelo.

Calcular la carga a elevar con la torre. Se adjunta un ejemplo de cálculo básico de cargas.

ITEM	PESO (kg)	CANTIDAD	TOTAL (kg)
Accesorio para truss	0,75	2	1,5
Truss completo	53,3	0,5	26,65
Cargas	368	0,5	184
Cableado	38	0,5	19
			231,15

Figura 70

En este ejemplo tenemos un peso de 231,15 kg.

Con esa carga, ver qué posición debe tener la carga en los cuernos de la torre. Tener en cuenta que el truss apoya en dos puntos del cuerno. Para saber cuál es la mayor carga coger la posición más alejada de la base del cuerno.

WTS	UNIT	COMO MECANISMO				
		P1	P2	P3	P4	P5
905	lbs	992	970	926	895	
	kg	450	440	420	406	
1206	lbs	1213	1168	1146	1124	1080
	kg	550	530	520	510	490
708	lbs	992	970	948	926	882
	kg	450	440	430	420	400
506	lbs	1124	882	772	661	
	kg	510	400	350	300	
256	lbs	573	482	419	353	
	kg	260	220	190	160	
375	lbs	772	639	519	507	
	kg	350	290	240	230	

Figura 71

Escogemos el modelo de torre WTS. Buscamos el valor inmediatamente superior a la carga que necesitamos. Con ese valor sacamos la posición exacta donde deberá ir colocado el accesorio para enganche del truss.

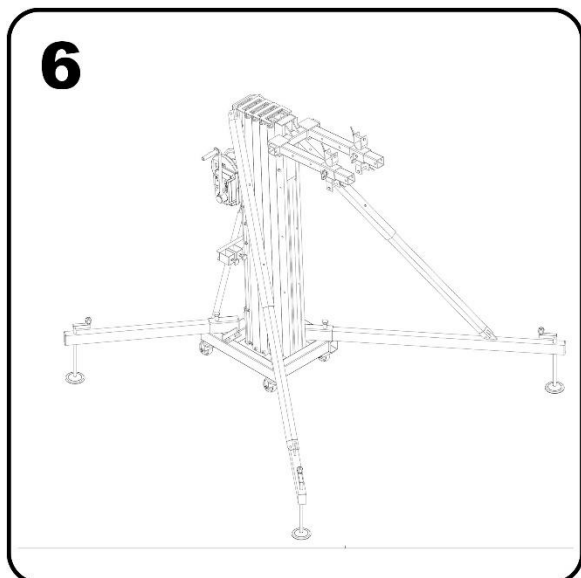


Figura 72

Se coloca el accesorio en la posición calculada.

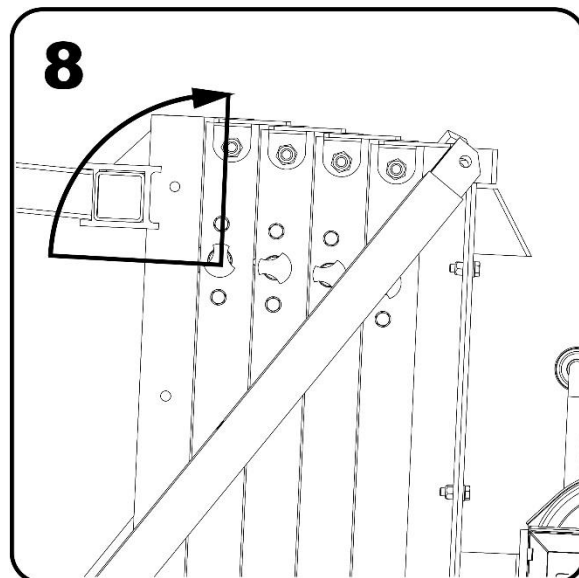


Figura 74

Desbloquear el sistema de seguridad del mástil.
Accionar la manivela del cabrestante para elevar la carga.

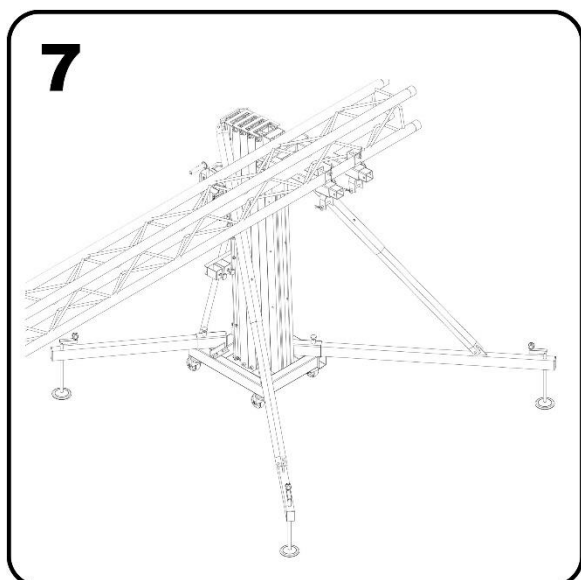


Figura 73

Se procede a unir el equipo con el truss.

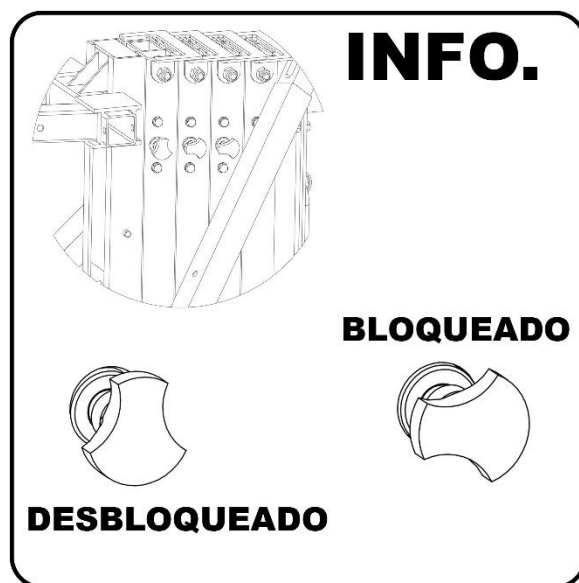


Figura 75

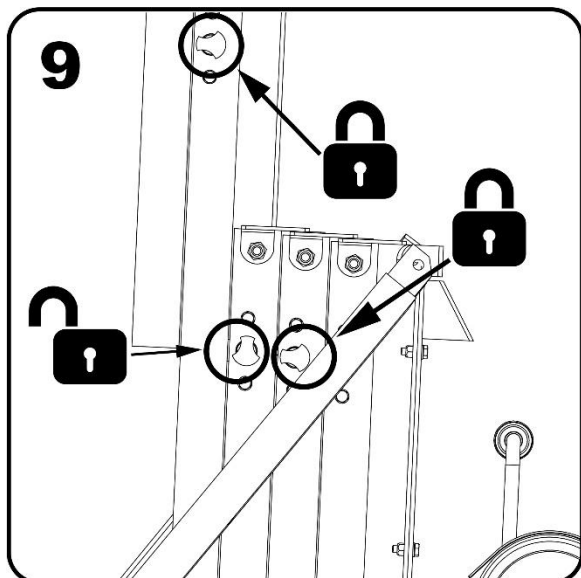


Figura 76

Cuando el tramo llegue a su final de carrera, bloquear con el sistema de seguridad y desbloquear el siguiente sistema de seguridad para elevar el siguiente mástil. Realizar la misma operación hasta llegar a la altura requerida.

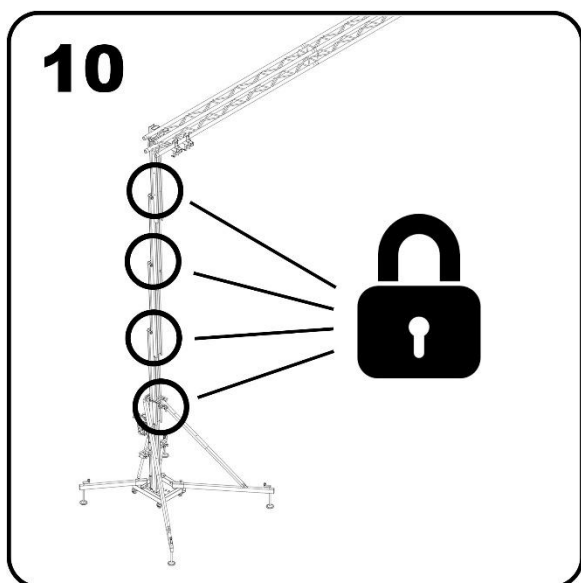


Figura 77

Todos los sistemas de seguridad deberán estar en su posición de bloqueo. Destensar el cable del cabrestante para que el sistema asiente.

¡CUIDADO! LA velocidad de subida y bajada debe ser similar. Si la estructura sube o baja más rápido de un extremo se puede producir una

desestabilización de toda la instalación, ocasionando un grave accidente.

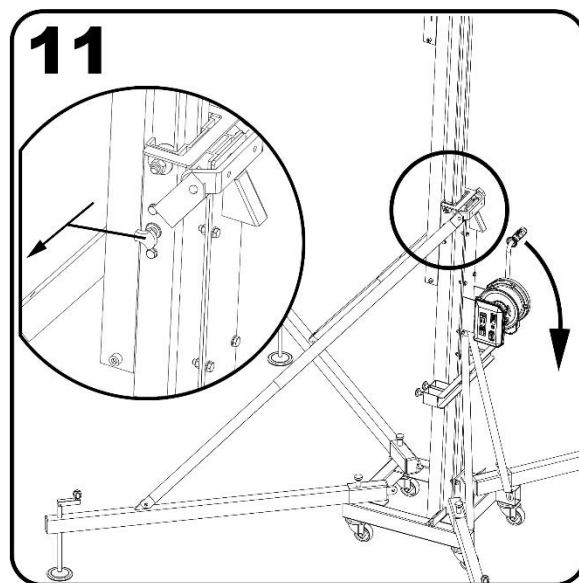


Figura 78

Para descender la torre: Tensar el cable y desbloquear el primer sistema de seguridad. Girar el cabrestante a la vez que se mantiene con la otra mano el desbloqueo del sistema de seguridad. Si no se acciona con una mano el sistema de seguridad, la torre bajará hasta quedar bloqueada.



¡CUIDADO! Si la torre se intenta bajar con el cable sin tensión y se acciona alguno de los sistemas de seguridad, se producirá una situación de peligro debido a que la carga descenderá de forma muy brusca pudiendo desestabilizar toda la instalación e incurriendo en un grave accidente.

Una vez descendida la carga, bloquear todos los tramos y seguir los pasos del 4 al 1 (en este orden).

ELEVAR TRUSS EN MODO ESTRUCTURA

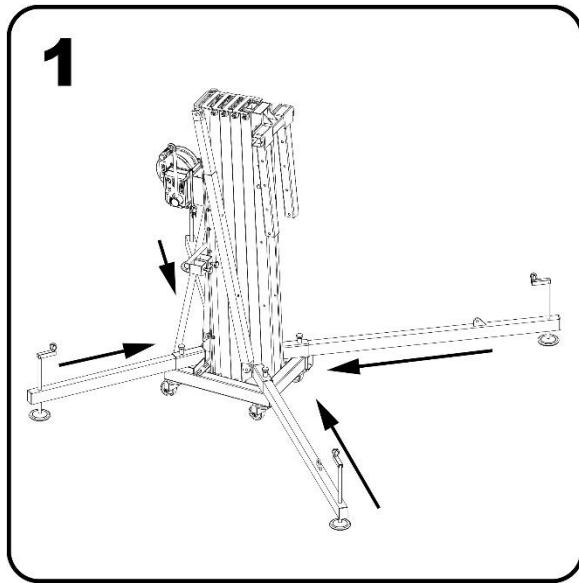


Figura 79

Fijar y asegurar las patas a la base.

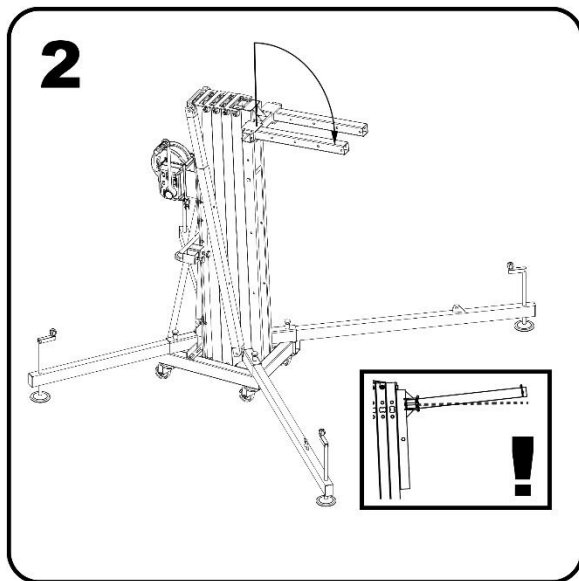


Figura 80

Girar los cuernos y ajustarlos al ancho deseado. Asegurar el recorrido con los pasadores.

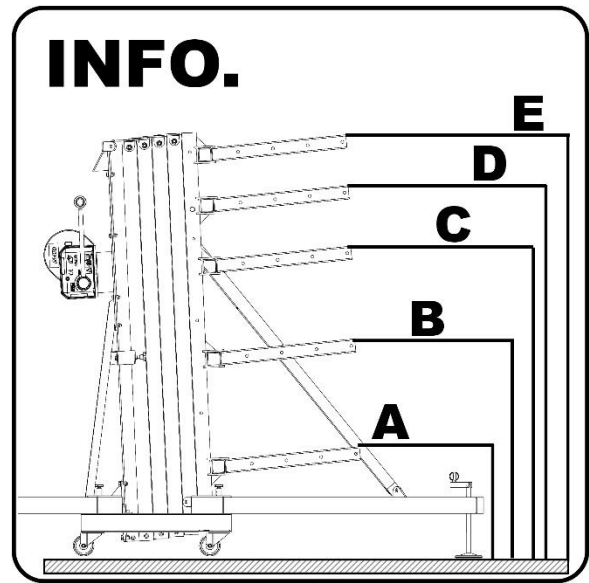


Figura 81

Las torres WTS disponen de la opción de cambiar de posición el carro. Por lo que, dependiendo del uso, se puede elevar la carga desde diferentes alturas. El carro se puede girar para obtener la altura requerida.

WTS	A	B	C	D	E
256	435	695	1105	1315	1505
375	435	695	1105	1315	1505

Cotas en mm.

Figura 82

WTS	A	B	C	D	E
256	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25
375	17,13	27,36	43,5	51,77	59,25

Cotas en pulgadas.

Figura 83

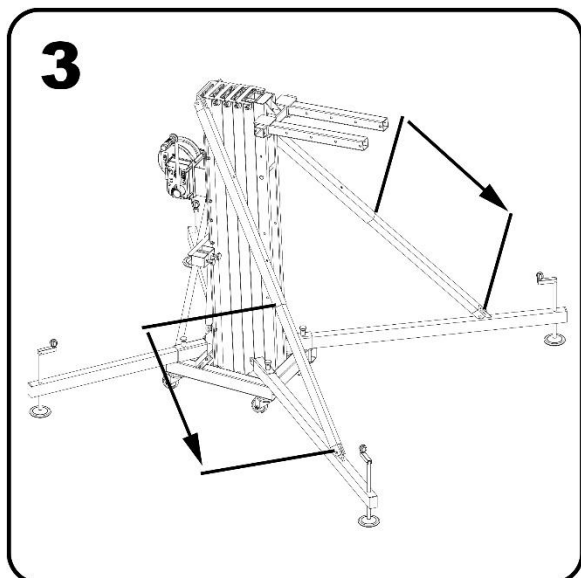


Figura 84

Colocar las barras de refuerzo y fijarlas con sus pasadores a las patas delanteras.

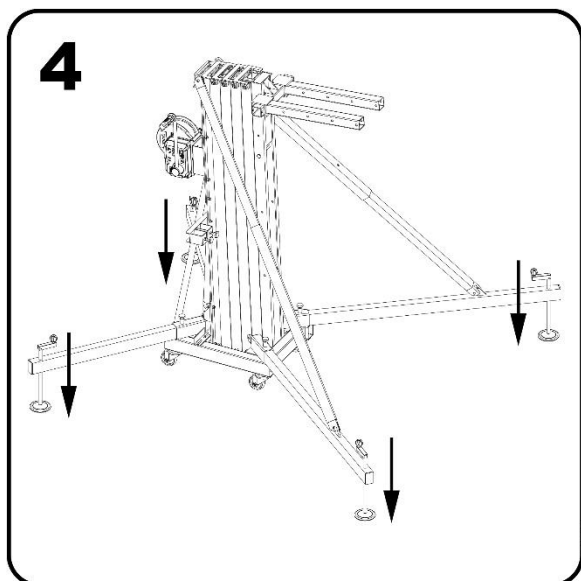


Figura 85

Colocar la torre en su posición de trabajo y nivelar hasta que el nivel de burbuja quede centrado. Las ruedas no deben tocar el suelo.

Calcular la carga a elevar con la torre. Se adjunta un ejemplo de cálculo básico de cargas.

ITEM	PESO (kg)	CANTIDAD	TOTAL (kg)
Accesorio para truss	0,75	2	1,5
Truss completo	53,3	0,5	26,65
Cargas	368	0,5	184
Cableado	38	0,5	19
			231,15

Figura 86

En este ejemplo tenemos un peso de 231,15 kg.

Con esa carga, ver qué posición debe tener la carga en los cuernos de la torre. Tener en cuenta que el truss apoya en dos puntos del cuerno. Para saber cuál es la mayor carga coger la posición más alejada de la base del cuerno.

WTS	UNIT	COMO ESTRUCTURA				
		P1	P2	P3	P4	P5
905	lbs	1984	1653	1433	1336	
	kg	900	750	650	606	
1206	lbs	2646	2425	2094	1808	1543
	kg	1200	1100	950	820	700
708	lbs	1543	1367	1213	1047	882
	kg	700	620	550	475	400
506	lbs	1124	882	772	661	
	kg	510	400	350	300	
256	lbs	573	482	419	353	
	kg	260	220	190	160	
375	lbs	838	705	573	507	
	kg	380	320	260	230	

Figura 87

Escogemos el modelo de torre WTS. Buscamos el valor inmediatamente superior a la carga que necesitamos. Con ese valor sacamos la posición exacta donde deberá ir colocado el accesorio para enganche del truss.

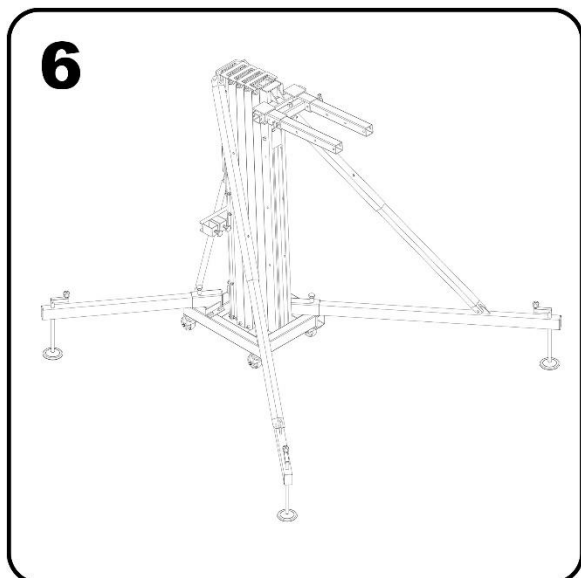


Figura 88

Se coloca el accesorio en la posición calculada.

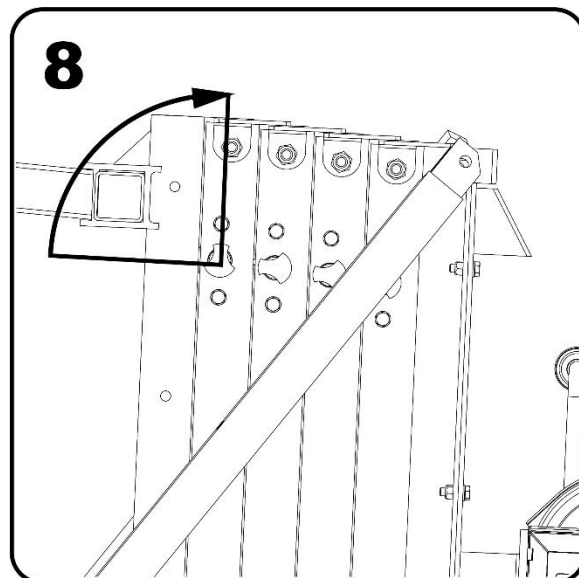


Figura 90

Desbloquear el sistema de seguridad del mástil.
Accionar la manivela del cabrestante para elevar la carga.

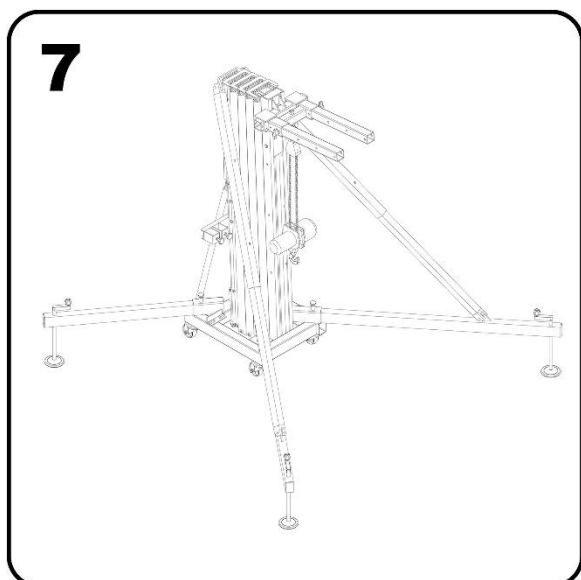


Figura 89

Se procede a unir el equipo con el truss.

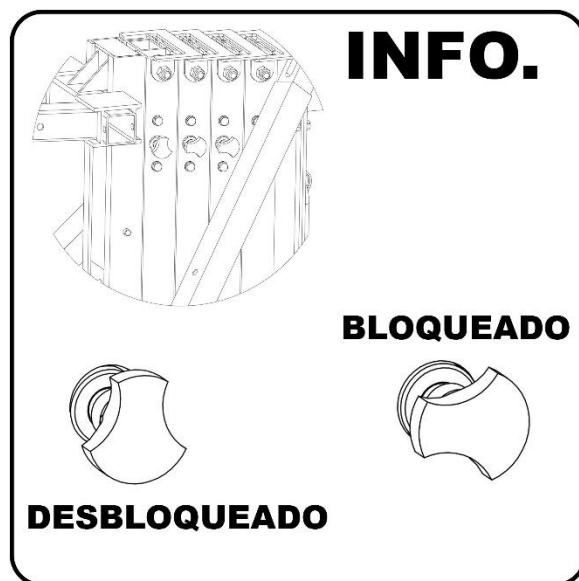


Figura 91

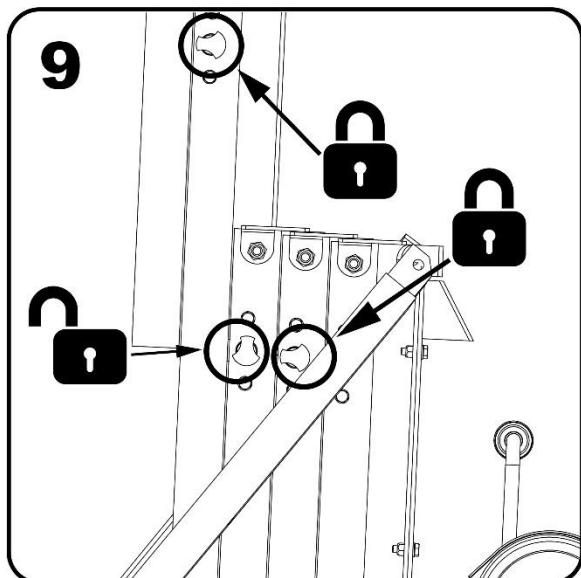


Figura 92

Cuando el tramo llegue a su final de carrera, bloquear con el sistema de seguridad y desbloquear el siguiente sistema de seguridad para elevar el siguiente mástil. Realizar la misma operación hasta llegar a la altura requerida.

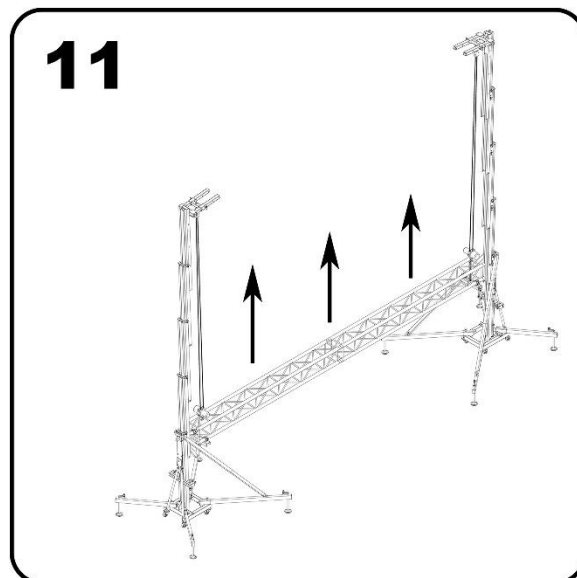


Figura 94

¡CUIDADO! La velocidad de subida y bajada debe ser similar. Si la estructura sube o baja más rápido de un extremo se puede producir una desestabilización de toda la instalación y ocasionar un grave accidente.

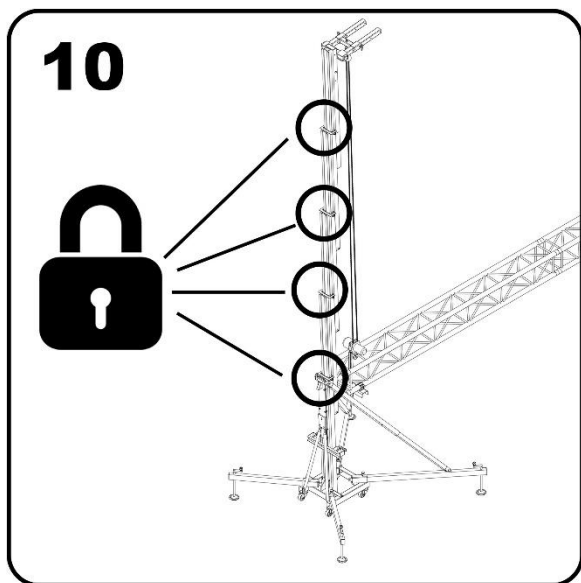


Figura 93

Todos los sistemas de seguridad deberán estar en su posición de bloqueo. Destensar el cable del cabrestante para que el sistema asiente.

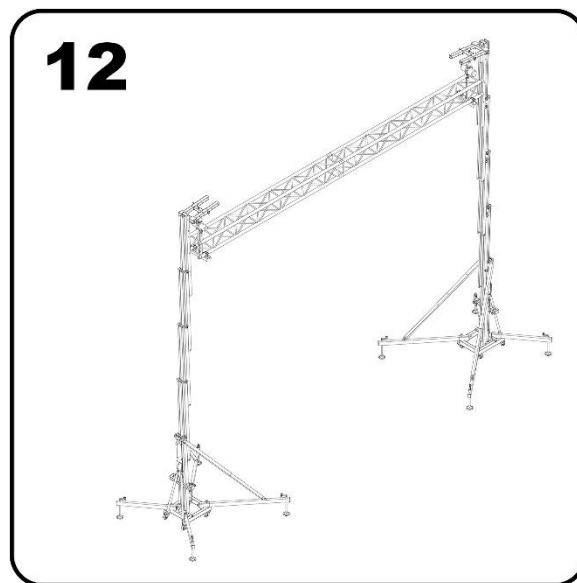


Figura 95

Para descender la torre: Tensar el cable y desbloquear el primer sistema de seguridad. Girar el cabrestante a la vez que se mantiene con la otra mano el desbloqueo del sistema de seguridad. Si no se acciona con una mano el sistema de seguridad, la torre bajará hasta quedar bloqueada.

Una vez descendida la carga, bloquear todos los tramos y seguir los pasos del 4 al 1 (en este orden).

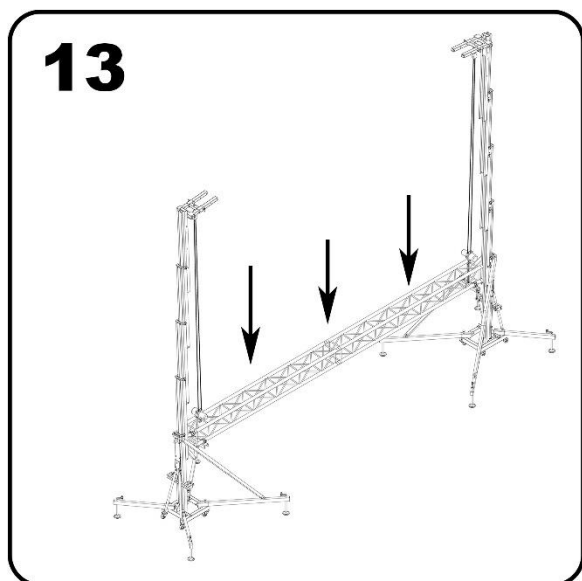


Figura 96

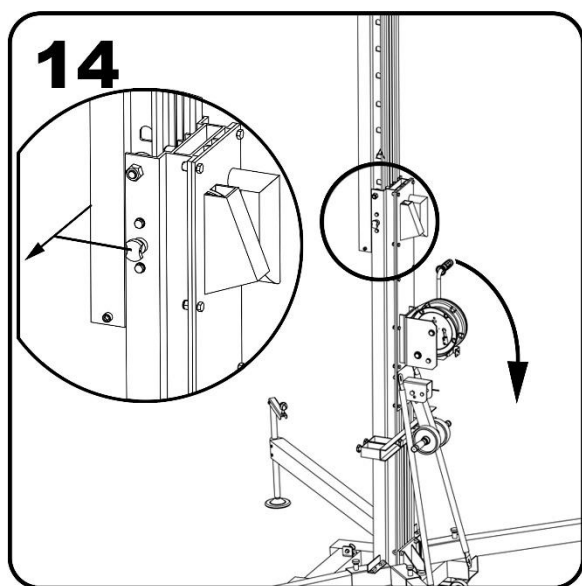


Figura 97

¡CUIDADO! Si la torre se intenta bajar con el cable sin tensión y se acciona alguno de los sistemas de seguridad, se producirá una situación de peligro debido a que la carga descenderá de forma muy brusca, pudiendo desestabilizar toda la instalación. Incurriendo en un grave accidente.

USO DE UNA TORRE EN MODO ESTRUCTURA CON VIENTO.

Las torres utilizadas en el modo estructura, conforman un sistema tipo columna que puede soportar mayores cargas que el modo mecanismo.

Para poder utilizar las torres en exterior y sometidas a ráfagas de aire, se debe contactar con un ingeniero de la zona o con nuestro departamento técnico para estudiar el caso

En el uso en exterior se deben tener en cuenta muchos factores, los más importantes son:

- Ráfagas de aire
- Área expuesta total
- Altura de trabajo
- Ángulo de las arriostras
- Pesos y distancia hasta la torre
- Rigging de todas las uniones
- Etc...

Como guía de inicio, las torres implicadas en este manual se pueden utilizar en exterior siempre y cuando sea en modo estructural y las cargas máximas sean las del modo mecanismo.

Esto es debido a que las cargas transmitidas por los vientos se transmiten de forma vertical de la torre al suelo, añadiendo una sobrecarga que depende de varios factores. Esta sobrecarga se añade a la carga máxima de la torre.

De no calcularse en cada caso concreto de uso, se puede tomar como base los datos contenidos en la tabla de la figura 100 operando en modo mecanismo por motivos de seguridad.

NORMATIVA TENIDA EN CUENTA

DIN 56950-3 (Dezember 2015)
 DEUTSCHE NORM
 ICS 97.200.10
 Veranstaltungstechnik - Maschinentechnische Einrichtungen - Teil 3: Sicherheitstechnische Anforderungen an Stative und Traversenlifte
 Entertainment technology - Machinery installations - Part 3: Safety requirements for stands and truss lifts of stands
 Technique événementielle - Equipement pour machinerie scénique - Partie 3: Exigences relatives à la sécurité des pieds et élévateurs
 Ersatz für DIN 15560-27:2006-01 siehe Anwendungsbeginn

DIN 56950-1 (May 2012)
 DEUTSCHE NORM
 ICS 97.200.10
 Entertainment technology - Machinery installations - Part 1: Safety requirements and inspection, English translation of DIN 56950-1:2012-05
 Veranstaltungstechnik - Maschinentechnische Einrichtungen - Teil 1: Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfung, Englische Übersetzung von DIN 56950-1:2012-05
 Technique événementielle - Equipement pour machinerie scénique - Partie 1: Exigences et examens relatifs à la sécurité, Traduction anglaise de DIN 56950-1:2012-05
 Supersedes DIN 56950-2005-04
 See start of application

DGVV
 Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung
 Spitzenverband
DGVV Vorschrift 17
 Unfallverhütungsvorschrift
Veranstaltungs- und

EUROCÓDIGOS
 NORMA EUROPEA EXPERIMENTAL
 UNE-ENV 1999-1-1
 Febrero 2000
EUROCÓDIGO 9
 PROYECTO DE ESTRUCTURAS DE ALUMINIO
 PARTE 1-1: REGLAS GENERALES
 REGLAS GENERALES Y REGLAS PARA EDIFICACIÓN
 AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

DIRECTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO
 de 17 de mayo de 2006
 relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE (refundición)
 (Texto pertinente a efectos del EEE)

EL PARLAMENTO EUROPEO Y EL CONSEJO DE LA UNIÓN EUROPEA,

Visto el Tratado constitutivo de la Comunidad Europea y, en particular, su artículo 95,

Vista la propuesta de la Comisión (1),

Visto el dictamen del Comité Económico y Social Europeo (2),

De conformidad con el procedimiento establecido en el artículo 251 del Tratado (3),

Considerando lo siguiente:

- La Directiva 98/37/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 22 de junio de 1998, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas (4), constituye la codificación de la Directiva 89/392/CEE (5). Con ocasión de nuevas modificaciones sustanciales introducidas en la Directiva 98/37/CE es conveniente, para mayor claridad, proceder a la refundición de la citada Directiva.
- El sector de las máquinas constituye una parte importante del sector de la mecánica y uno de los pilares sociales de la economía de la Comunidad. El coste elevado derivado del número de accidentes provocados reduce integrando la seguridad en las fases de diseño y fabricación de las máquinas y con una inspección y un mantenimiento correctos.
- Corresponde a los Estados miembros garantizar en su territorio la seguridad y la salud de las personas, especialmente de los trabajadores y los consumidores, así como, en particular ante los riesgos derivados de la utilización de máquinas.

(1) DO C 134 E de 29.5.2005, p. 164.
 (2) DO C 311 E de 7.11.2005, p. 1.
 (3) Decisión del Parlamento Europeo de 4 de julio de 2002 (DO C 271 E de 12.11.2002), p. 491; Decisión del Consejo de 18 de julio de 2003 (DO C 251 E de 11.10.2003), p. 17 y Decisión del Parlamento Europeo de 15 de diciembre de 2003 (no publicada en el Diario Oficial); Decisión del Consejo de 13 de abril de 2006.
 (4) DO L 207 de 23.5.1998, p. 1. Directiva modificada por la Directiva 98/79/CE (DO L 331 de 7.12.1998, p. 1).
 (5) Decisión de los legisladores de 14 de junio de 1989, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre máquinas (DO L 181 de 29.6.1989, p. 9).
 (6) DO L 236 de 13.10.1991, p. 51.
 (7) DO L 391 de 30.12.1989, p. 11. Directiva modificada en último lugar por la Directiva 2001/45/CE del Parlamento Europeo y del Consejo (DO L 193 de 19.7.2001, p. 46).

Figura 98

UBICACIÓN DE LA CARGA

1. Determinar la posición en la que la carga se va a posicionar y consultar la capacidad de la torre. No sobrepasar nunca.
2. La distancia "X" entre la carga se toma desde el carro hasta el final de los cuernos.
3. Siempre que sea posible. Posicionar la carga lo más cerca del carro. Esto prolonga la vida útil de la torre.

TORRE	X in P1 (mm / inch)	X in P2 (mm / inch)	X in P3 (mm / inch)	X in P4 (mm / inch)	X in P5 (mm / inch)
WTS 1206/DY	85	270	450	635	820
WTS 905/DY WTS 708/DY	3,34	10,63	17,72	25	32,33
WTS 506/DY	100	260	425	580	
	3,93	10,23	16,73	22,83	
WTS 375/DY	95	225	355	485	
WTS 256/DY	3,74	8,85	13,97	19,1	

Figura 99

Detalle de la posición de cada punto de carga.

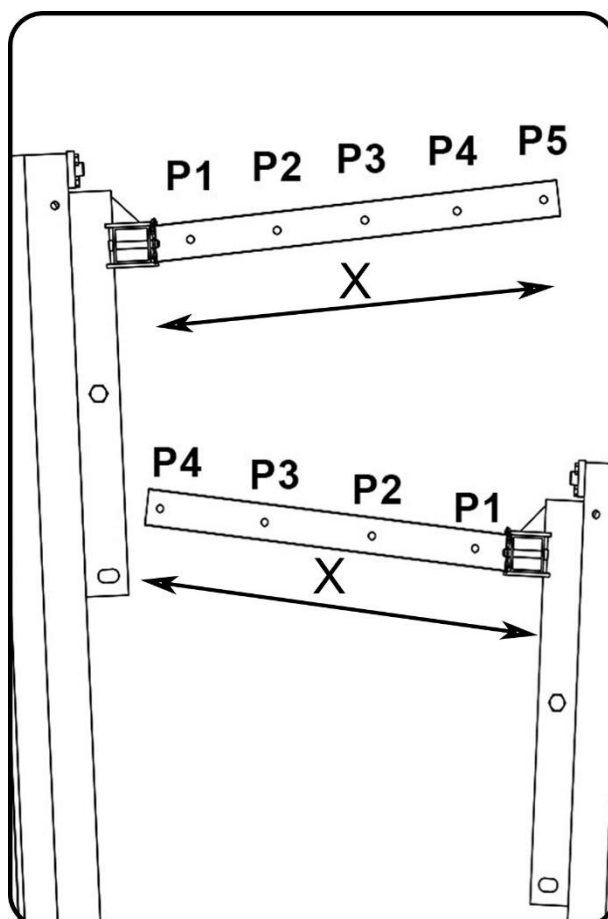


Figura 100

Detalle de posición de carga.

TABLA DE CARGA.

A continuación, se pueden consultar las cargas máximas a soportar por cada modelo de torre para su máxima altura de trabajo.

USO COMO MECANISMO.

La torre se comporta como una máquina cuando eleva una carga haciendo uso del cabrestante como elemento de elevación. En este caso todas las partes de la torre se comportan como un mecanismo que se sirve de poleas, cables y guías para poder ejecutar la elevación de una carga a una determinada altura.

USO COMO ESTRUCTURA.

La torre se comporta como una estructura cuando quedan todos los tramos bloqueados de tal manera que el cable queda sin tensión. En este caso el sistema de bloqueo, junto con los perfiles, base y patas actúan como una columna soporte de la cual se pueden colgar cargas utilizando algún elemento de apoyo como pueden ser motores de cadena o polipastos manuales.

WTS	UNIT	COMO MECANISMO					COMO ESTRUCTURA				
		P1	P2	P3	P4	P5	P1	P2	P3	P4	P5
905	lbs	992	970	926	895		1984	1653	1433	1336	
	kg	450	440	420	406		900	750	650	606	
1206	lbs	1213	1168	1146	1124	1080	2646	2425	2094	1808	1543
	kg	550	530	520	510	490	1200	1100	950	820	700
708	lbs	992	970	948	926	882	1543	1367	1213	1047	882
	kg	450	440	430	420	400	700	620	550	475	400
506	lbs	1124	882	772	661		1124	882	772	661	
	kg	510	400	350	300		510	400	350	300	
256	lbs	573	482	419	353		573	482	419	353	
	kg	260	220	190	160		260	220	190	160	
375	lbs	772	639	529	507		838	705	573	507	
	kg	350	290	240	230		380	320	260	230	

Figura 101

Tabla de cargas

GRADO DE COMPACTACIÓN DEL SUELO

Las superficies como la tierra dura o gravilla pueden variar su resistencia dependiendo de la humedad relativa. Esta humedad relativa varía a lo largo del día, por lo que, la resistencia del suelo para absorber el esfuerzo de la torre cargada, también. Posicionar una torre en estas condiciones puede ocasionar que el suelo ceda debajo de los apoyos de la torre, pudiendo causar un grave accidente.

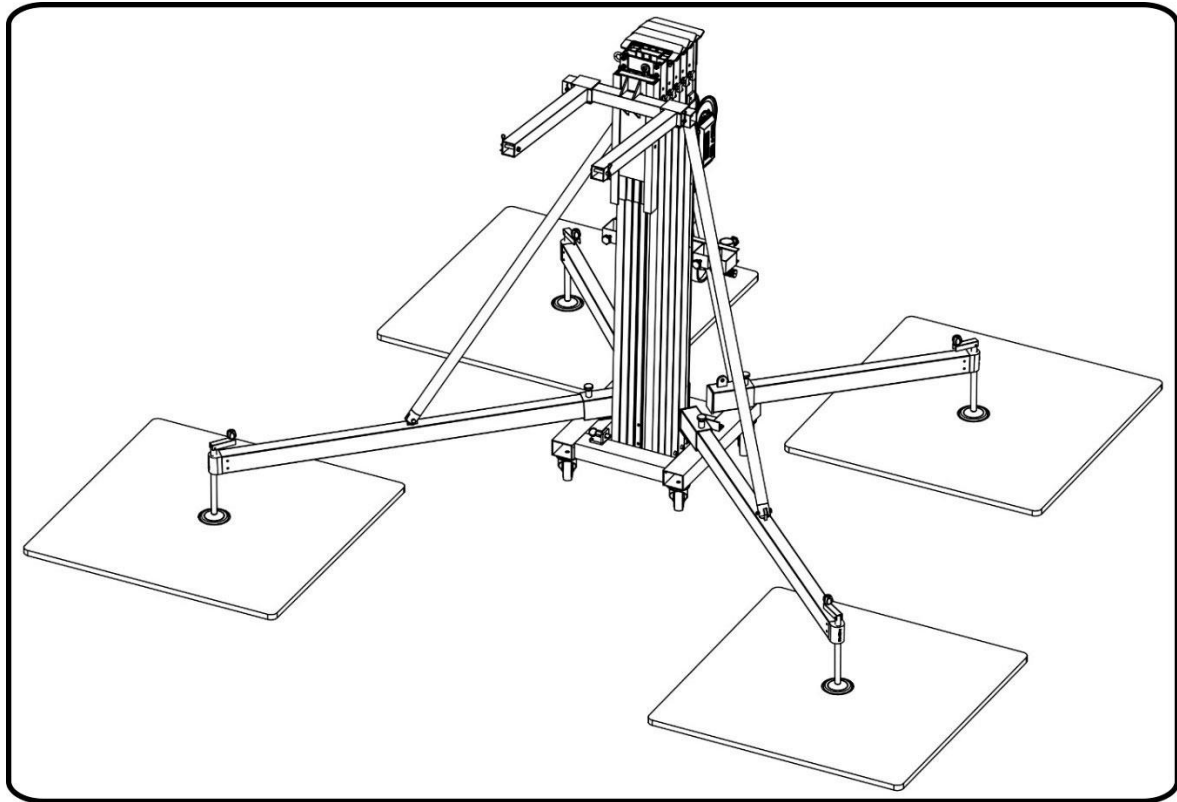


Figura 102

Detalle de ubicación de las planchas. El apoyo debe quedar centrado respecto de la plancha.

Para evitar esto se aconseja poner bases en los apoyos, que faciliten el reparto uniforme en el suelo, ampliando así, la superficie de contacto de cada apoyo. En la siguiente tabla se especifica el área mínima de estas superficies.

MODELO DE TORRE WTS	Longitud en metros del lateral de la plancha cuadrada, arreglo a los kg/m ² que deriva al suelo en cada plancha		
	150 Kg/m ²	250 Kg/m ²	350 Kg/m ²
WTS 905/DY	1,4	1	0,9
WTS 1206/DY	1,5	1,2	1
WTS 708/DY	1,3	1	0,8
WTS 506/DY	1,1	0,8	0,7
WTS 256/DY	0,8	0,6	0,5
WTS 375/DY	0,9	0,7	0,6

Figura 103

SISTEMA DYNSSYS



Las torres que incorporan el sistema Dynsys están nombradas como WTS xxx DY:

- **WTS 256 DY** - **WTS 375 DY** - **WTS 506 DY** - **WTS 905 DY** - **WTS 708 DY** - **WTS 1206 DY**

EXPLICACIÓN

El sistema Dynsys es una solución opcional para el control de la carga máxima en los sistemas de elevación.

Dynsys limita la carga máxima de la torre evitando elevar una carga superior a la especificada cuando la torre se usa en modo mecanismo. Para más información sobre la carga máxima, consultar la tabla de cargas (Figura 100).

En caso de elevar una carga superior a la máxima, el sistema Dynsys detecta el aumento de carga y evita que se pueda subir ésta, permitiendo sólo la bajada de la carga.

El sistema Dynsys funciona como elemento de mantenimiento preventivo. En caso de que la torre tenga algún desperfecto interior y obligue al sistema a funcionar de forma forzada, el sistema Dynsys limitará su uso, previniendo que los componentes internos (cable, poleas, perfiles, etc..) puedan deteriorarse aún más. Si esto ocurre, ponerse en contacto con el departamento técnico o con su distribuidor más cercano.

El sistema permite el desmontaje de la manivela, permitiendo así el bloqueo de la torre. De esta forma se evita que personal ajeno a la instalación pueda manipular la torre subiendo o bajando ésta. Sólo se deben quitar los dos tornillos Allen.

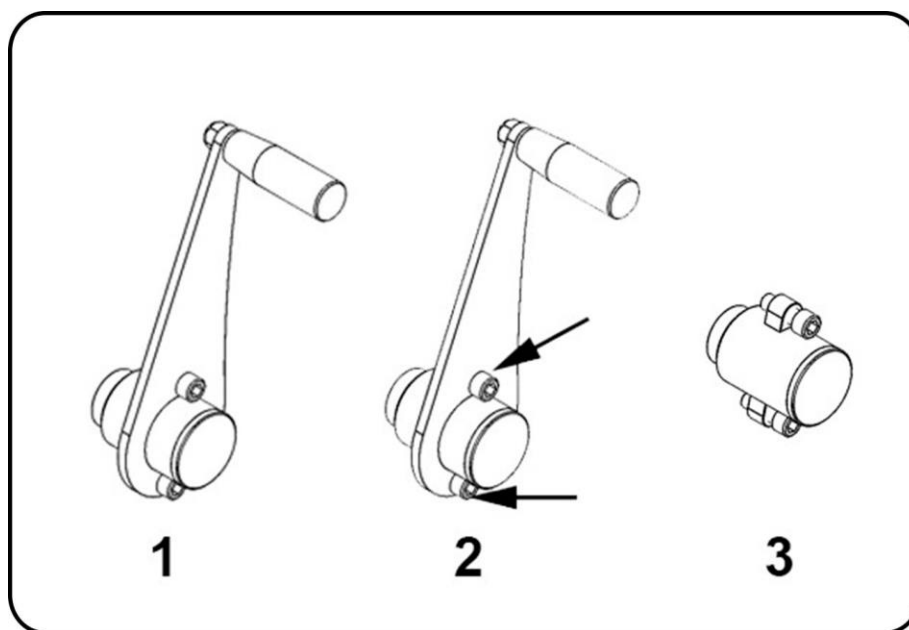


Figura 104

El sistema dispone de varios elementos trabajando de manera coordinada. Por un lado, el perfil de aluminio más externo tiene un mecanizado especial para alojar el pasador de seguridad, y el carro de hierro tiene el mecanismo de detección de sobrecarga y el marcador de estado.

Finalmente, la manija original del cabestrante se sustituye por una específica para el sistema **DYNSSYS**.

FUNCIONAMIENTO

FUNCIONAMIENTO NORMAL, SIN SOBRECARGA

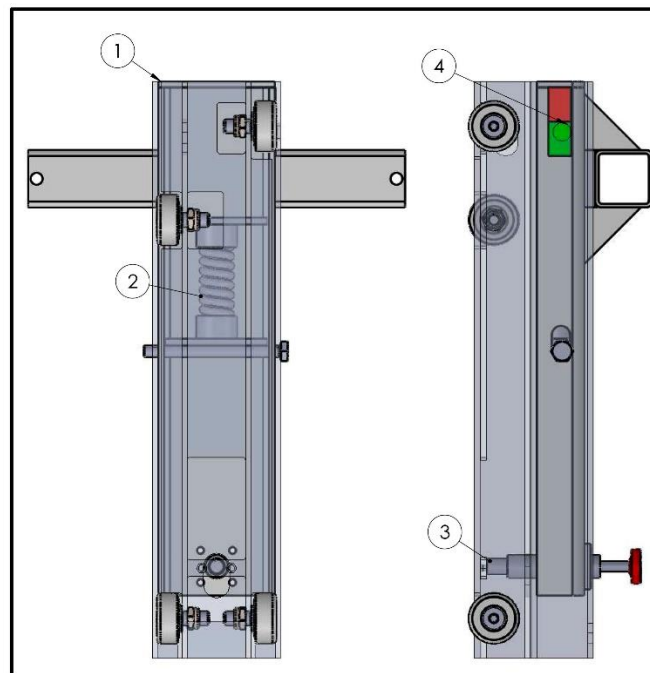


Figura 105

En estas condiciones, la torre eleva la carga acoplada y no se produce desplazamiento vertical en el carro **(1)**, de modo que el muelle interior **(2)** no se comprime y el pasador de seguridad **(3)** no actúa. La manija del cabrestante permite al usuario subir o bajar la carga con facilidad y la ventana del marcador de estado **(4)** muestra el color **VERDE**.

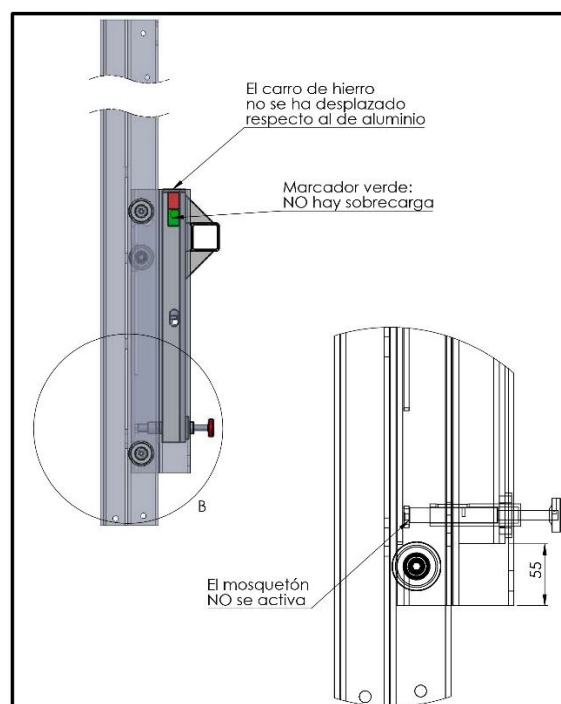


Figura 106

FUNCIONAMIENTO CON SOBRECARGA

En el caso de que la torre tenga que elevar una carga mayor que la marcada en sus características, la torre ingresará al modo de sobrecarga. En estas condiciones, ocurre lo siguiente:

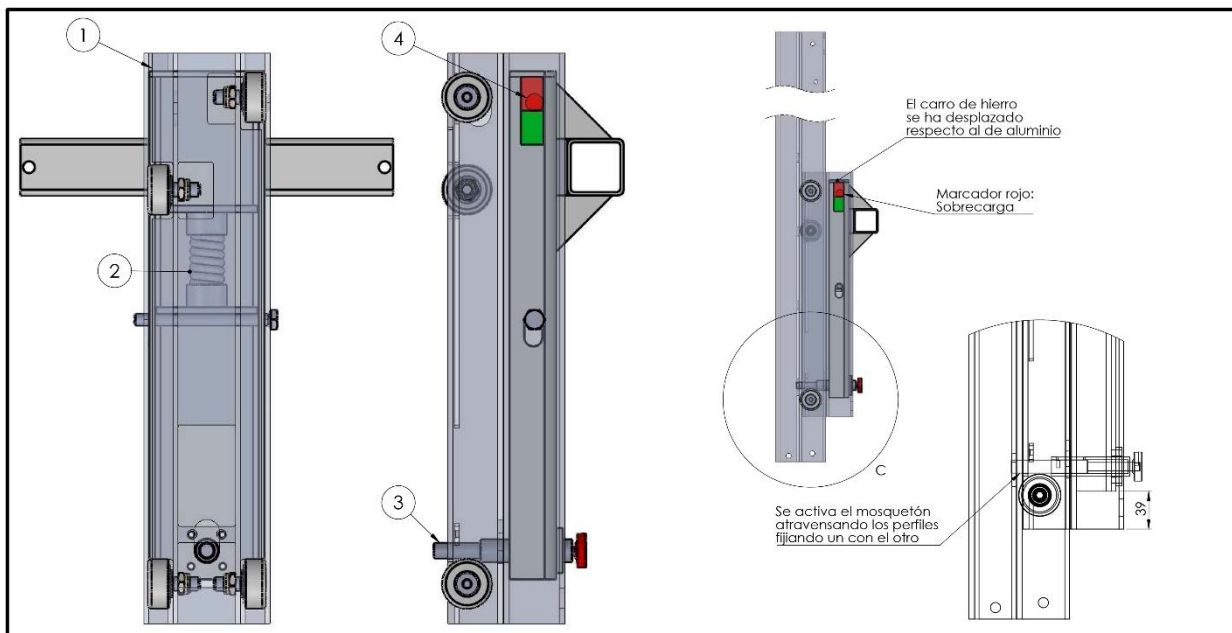


Figura 107

- Hay un desplazamiento vertical más pronunciado en el carro de hierro **(1)**.
- El muelle interno **(2)** se contrae debido a esta presión adicional.
- El pasador de seguridad **(3)** se libera de su posición de reposo y entra en el primer orificio libre que se encuentra en el perfil de aluminio, bloqueando la torre e impidiendo cualquier intento de elevar la carga.
- Del mismo modo, las características propias de la exclusiva manija DYNSSYS evita forzar el cabrestante.
- La ventana de marcación de estado **(4)** muestra el color **ROJO** de sobrecarga.

Para salir de este estado de sobrecarga, es necesario bajar la carga y ajustarla al peso soportado por la torre. Para hacer esto, tire del pasador de seguridad **(3)** para liberarlo y, manteniéndolo, gire el mango manual del cabrestante para bajar la carga. A lo largo de este proceso, el resorte **(2)** se relajará al reducir la presión ejercida sobre él y el carro de hierro volverá a la posición inicial. Al final del descenso de la carga, puede soltar el pasador de seguridad que permanecerá en su posición de descanso.

DYNAMIC OVERLAP



Gracias al continuo desarrollo de nuevas soluciones para las torres elevadoras, Work Lifters ha desarrollado y patentado una innovadora solución que aumenta la resistencia de las torres y reduce la deflexión de estas.

El **Dynamic Overlap** hace que cada tramo de torre se solape con el anterior a distancias diferentes, de igual forma que un árbol en la naturaleza. Esto hace que la concentración de esfuerzos se concentre de forma igual en todos los tramos de la torre. Gracias a esto, la torre puede soportar mayores esfuerzos con menor deflexión.

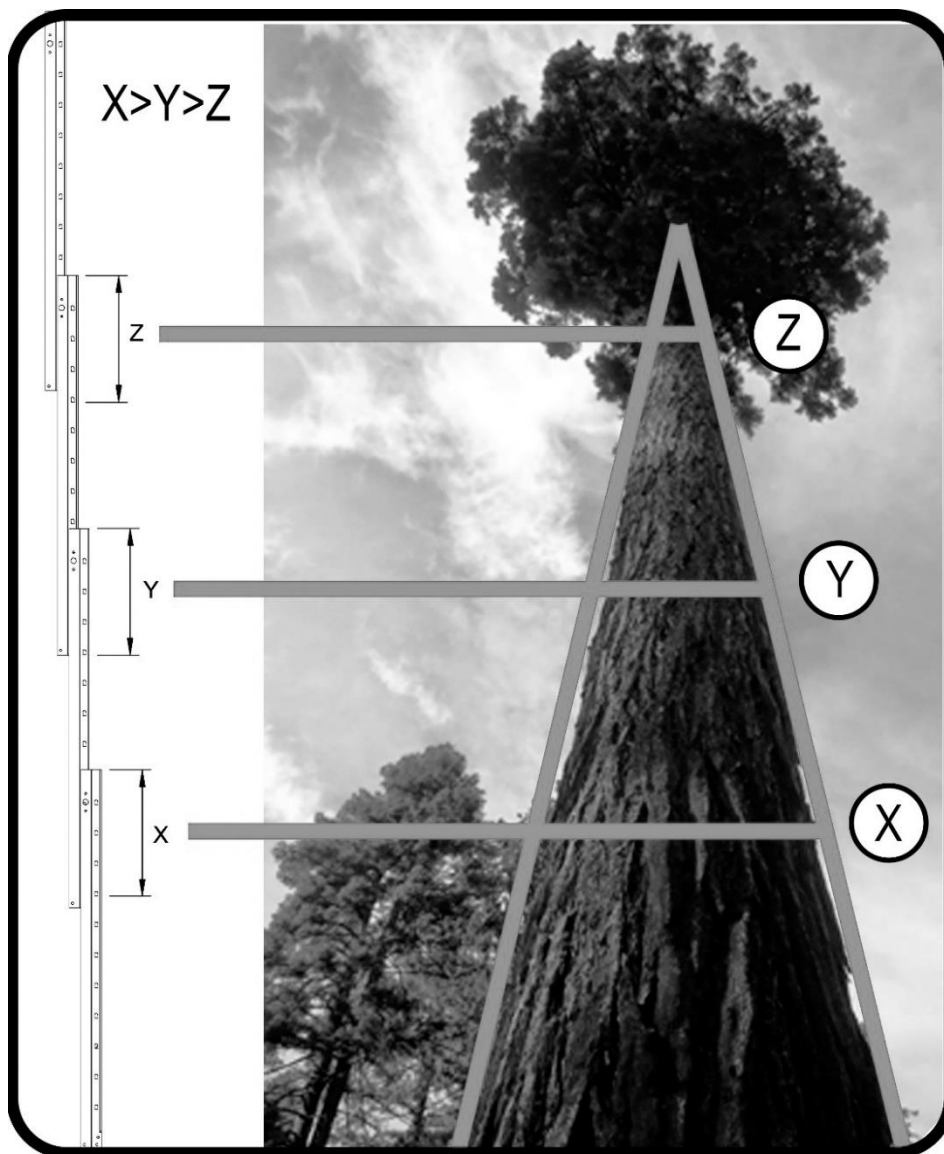


Figura 108

TRANSPORTE

Para el transporte de las torres:

- Comprobar que las patas están bien fijadas a la torre en su posición de transporte y que no pueden soltarse.
- Comprobar que los cuernos están bien fijados con los pasadores y no pueden salirse.
- Comprobar que el carro está bien fijado con el sistema de freno de carro.
- Comprobar que todos los tramos están bloqueados.

CON CARRETILLA ELEVADORA

Para transportar las torres con una máquina tipo carretilla elevadora es necesario el accesorio AWS 100. Seguir indicaciones del manual de operario de la máquina de transporte. Tener en cuenta la altura de lo que se transporta. Evitar giros y frenados bruscos.

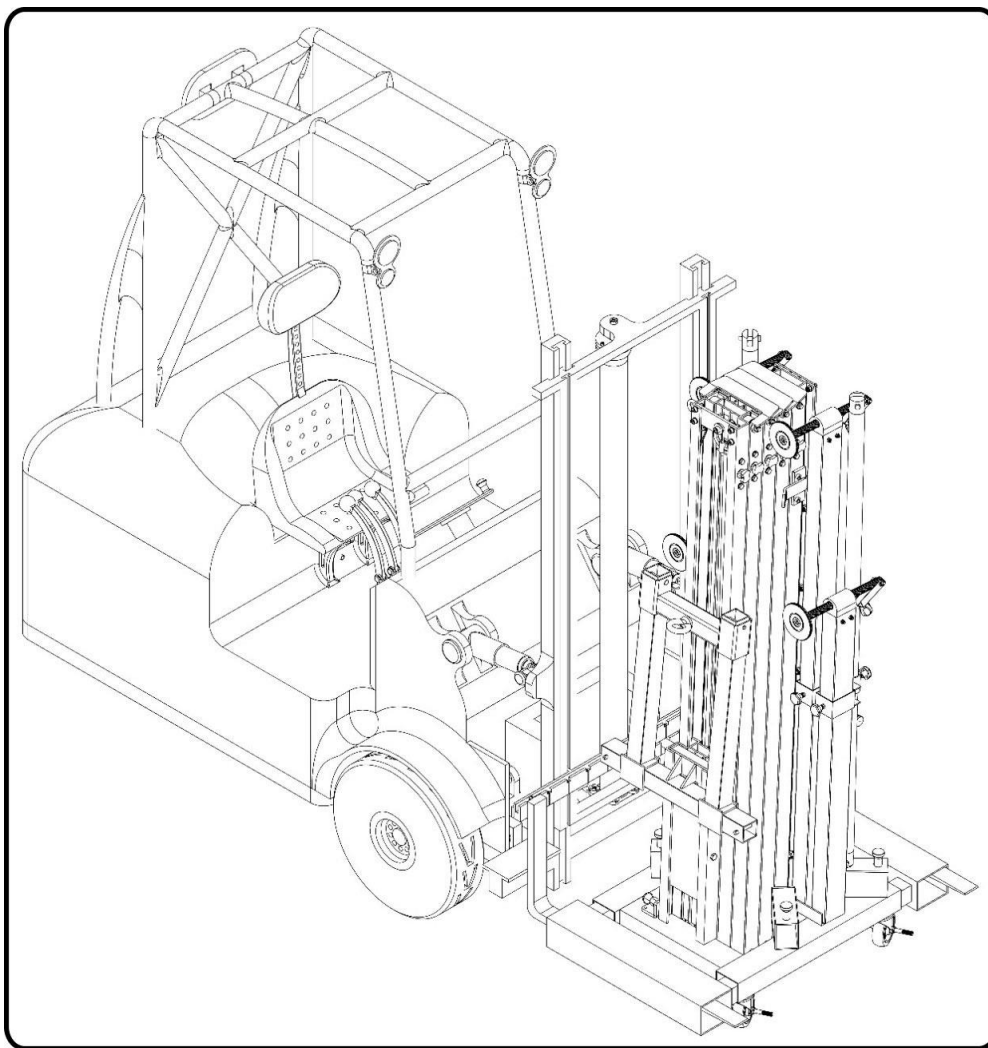


Figura 109

Detalle de transporte con carretilla elevadora.

CON CAMIÓN O CONTENEDOR

Para el transporte en camión o contenedor, amarrar la torre siempre por dos puntos. Utilizar cricas no inferiores a 1000 kg de fuerza para los modelos WTS 506, 256 y 375. Utilizar cricas no inferiores a 2000 kg de fuerza para los modelos WTS 905, 1206 y 708.

Colocar las cricas de forma que la torre no pueda moverse por inercia en curvas o frenados bruscos.

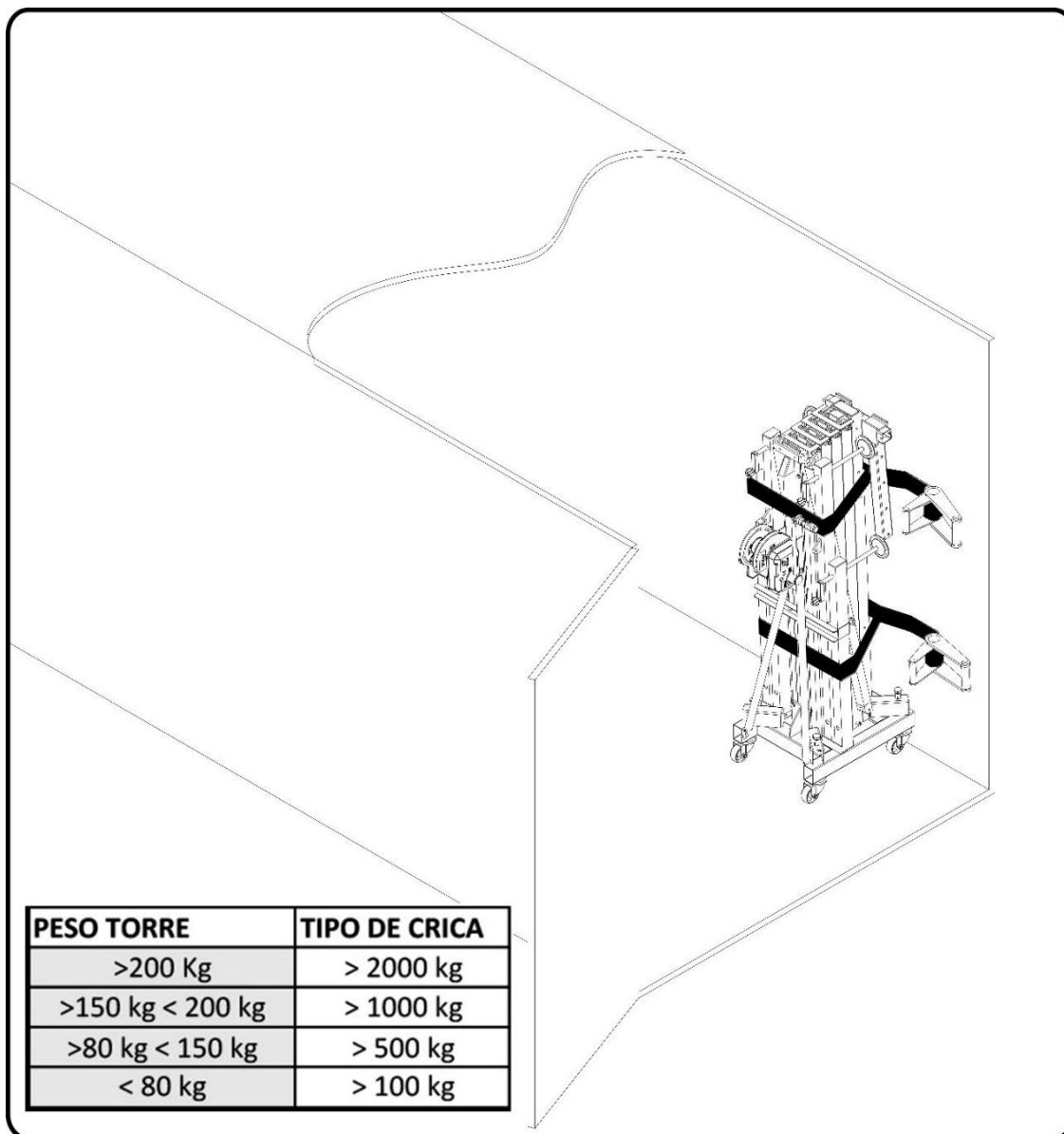


Figura 110

Detalle de ubicación de torre y forma de sujeción.

NORMA DGUV V17/18. Explicación

DGUV V17/18 (antes BGVC1) es una norma que regula los elementos de escenario y producción en la industria del entretenimiento. Los equipos de elevación y rigging son parte de esta norma y cubren estructuras y otros elementos técnicos.

Adoptar la norma **DGUV V17/18** es totalmente voluntaria (excepto en Alemania) pero su adopción se requiere generalmente por compañías aseguradoras y de hecho se está convirtiendo en una norma en la industria.

La aplicación de esta norma sobre las torres elevadoras es vital debido a que, en teatros, escenarios, etc., se usan para mover cargas sobre artistas, personal técnico etc., y en algunos casos sobre espectadores, representando un riesgo potencial de caída.

NORMA DGUV V17/18. Campos de aplicación

Esta norma está orientada de dos maneras:

Por un lado, las torres elevadoras adoptan diseños y materiales con el objeto de conseguir un alto grado de seguridad en magnitudes tales como carga soportada, equilibrio, resistencia a la fricción, etc.

Así, las torres elevadoras **WORK LIFTERS** certificadas **DGUV V17/18**, aseguran al usuario que han pasado estrictos controles durante su diseño, elección de materiales o verificaciones de carga y esfuerzo.

Por otro lado, con el fin de conseguir un funcionamiento óptimo con estas unidades, es recomendable, además de un uso responsable de la unidad (cumpliendo unas normas básicas como son obedecer la carga máxima soportada o su equilibrio), un mantenimiento periódico el cual debe ser llevado a cabo por técnicos expertos, comprobando el buen estado del cable de acero y cabrestante, el funcionamiento de los pasadores de seguridad y el plegado/desplegado del sistema completo de perfiles.

Todos los test mencionados solo son obligatorios en aquellos países con regulación específica en la materia, aplicada mediante regulaciones o leyes. Como fabricantes, recomendamos pasar todos los test con el objetivo de prevenir cualquier daño y asegurar un buen funcionamiento de los sistemas de elevación.

ESPECIFICACIONES

Modelo WTS	256		375		506		905		708		1206	
Altura plegada	1,60	m	1,60	m	1,93	m	1,66	m	2,00	m	2,00	m
	5,25	ft	5,25	ft	6,33	ft	5,45	ft	6,56	ft	6,56	ft
Ancho de la base	0,56	m	0,56	m	0,58	m	0,585	m	0,705	m	0,585	m
	1,84	ft	1,84	ft	1,90	ft	1,92	ft	2,31	ft	1,92	ft
Largo de la base	0,44	m	0,44	m	0,52	m	0,58	m	0,58	m	0,58	m
	1,44	ft	1,44	ft	1,71	ft	1,90	ft	1,90	ft	1,90	ft
Altura máxima	6,30	m	5,07	m	6,08	m	5,20	m	8,13	m	6,00	m
	20,66	ft	16,63	ft	19,95	ft	17,06	ft	26,67	ft	19,69	ft
Altura mínima del carro	0,62	m	0,60	m	0,33	m	0,41	m	0,41	m	0,41	m
	2,03	ft	1,96	ft	1,08	ft	1,35	ft	1,35	ft	1,35	ft
Diámetro plegado	2,65	m	2,65	m	2,71	m	2,80	m	3,47	m	3,40	m
	8,69	ft	8,69	ft	8,89	ft	9,19	ft	11,38	ft	11,15	ft
Anchura frontal	1,88	m	1,88	m	2,11	m	2,13	m	2,15	m	2,15	m
	6,17	ft	6,17	ft	6,92	ft	6,99	ft	7,05	ft	7,05	ft
Anchura trasera	1,60	m	1,60	m	1,55	m	1,90	m	2,55	m	2,55	m
	5,25	ft	5,25	ft	5,09	ft	6,23	ft	8,37	ft	8,37	ft
Longitud de los soportes	0,50	m	0,50	m	0,61	m	0,65	m	0,86	m	0,86	m
	1,64	ft	1,64	ft	2,00	ft	2,13	ft	2,82	ft	2,82	ft
Número de perfiles	5		4		4		4		6		4	
Carga mínima	25	Kg	25	Kg	25	Kg	25	Kg	25	Kg	25	Kg
	55,12	Lb	55,12	Lb	55,12	Lb	55,12	Lb	55,12	Lb	55,12	Lb
Carga máx. Como MAQUINA	260	Kg	350	Kg	510	Kg	450	Kg	450	Kg	550	Kg
	573,20	Lb	771,62	Lb	1124,36	Lb	992,08	Lb	992,08	Lb	1212,54	Lb
Carga máx. Como ESTRUCTURA	260	Kg	380	Kg	510	Kg	900	Kg	700	Kg	1200	Kg
	573,20	Lb	837,76	Lb	1124,36	Lb	1984,16	Lb	1543,24	Lb	2645,55	Lb
Peso neto	119,80	Kg	110,20	Kg	150	Kg	202	Kg	272	Kg	230,50	Kg
	264,11	Lb	242,84	Lb	330,70	Lb	445,33	Lb	599,66	Lb	508,17	Lb
Winch	900	Kg	900	Kg	900	Kg	1200	Kg	1200	Kg	1200	Kg
	1984,2	Lb	1984,2	Lb	1984,2	Lb	2645,5	Lb	2645,5	Lb	2645,5	Lb
Diámetro del cable	6	mm ²	6	mm ²	6	mm ²	7	mm ²	7	mm ²	7	mm ²
Emisiones de ruido	70	dB	70	dB	71	dB	73	dB	73	dB	73	dB

Figura 111



DECLARACION DE CONFORMIDAD

Las torres elevadoras descritas cumplen con todos los requerimientos específicos en la directiva 2006/42/EC del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de mayo de 2006 relativo a la Directiva de máquinas.

Las torres elevadoras descritas cumplen con todos los requerimientos específicos en la DIN56950:1/3. Siempre que tengan el sistema Dynsys instalado.

Las torres elevadoras descritas cumplen con todos los requerimientos específicos en la DGUV V17/18

Fabricante:	EQUIPSON, S.A.
Persona responsable de recopilar la información técnica:	José Vila Ortiz
Dirección:	Avda. El Saler, 14 Pol. Industrial L'Alteró. 46460 SILLA – Valencia (Spain)
Descripción:	Torre de carga frontal
MODELO WTS 905 – WTS 905 DY	MAX.CARGA: 900 kg
MODELO WTS 1206 – WTS 1206 DY	MAX. CARGA: 1200 kg
MODELO WTS 708 – WTS 708 DY	MAX. CARGA: 700 kg
MODELO WTS 506 – WTS 506 DY	MAX. CARGA: 510 kg
MODELO WTS 256 – WTS 256 DY	MAX. CARGA: 260 kg
MODELO WTS 375 – WTS 375 DY	MAX. CARGA: 380 kg



Jose Vila Ortiz, Julio 2016

MARCADO DGUV

NUMERO DE SERIE:	SERIAL NUMBER:	LAUFENDE NUMMER:

Primer test en fábrica	First test in factory.	Erstprüfung im Werk.
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer	

Examen a los cuatro años.	Four years test	UVV Prüfung (alle 4Jahre)
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer	

Examen anual a partir
del cuarto año.

Annual test after the fourth
year.

UVV Jährlicher Test nach
dem vierten Jahr.

Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer

