

## PRO LIFTING TOWERS

Manual de uso e instalación

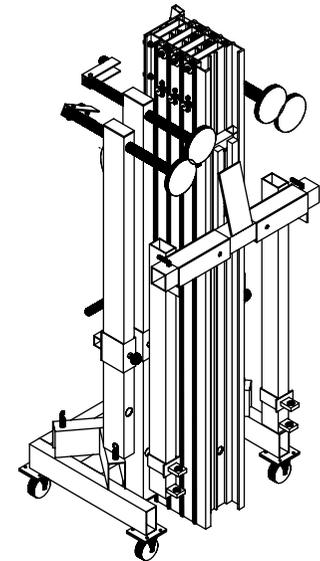
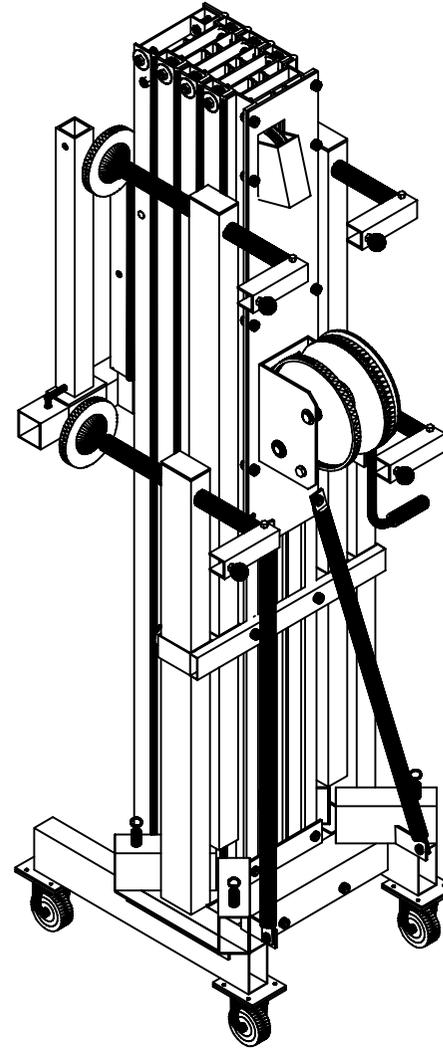
**LW 465 R**

**LW 480 R**

**WT 600**



**LW 465 R**  
**LW 480 R**  
**WT 600**



---

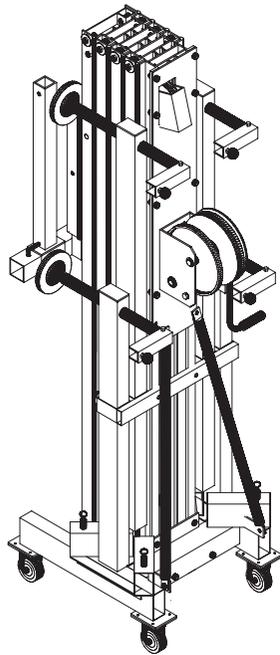
<b>INTRODUCCION</b>	1
<b>CARACTERISTICAS</b>	2
<b>ESPECIFICACIONES</b>	3
<b>SISTEMA DE CREMALLERA (explicación)</b>	3
<b>PRECAUCIONES</b>	5
<b>INSTALACION DE LA TORRE</b>	9
<b>SITUANDO LA CARGA</b>	10
<b>CABESTRANTE (Cuidado Especial)</b>	13
<b>PROCESO DE ELEVACION</b>	14
<b>PROCESO DE DESCENSO/PLEGADO</b>	16
<b>DECLARACION DE CONFORMIDAD</b>	19
<b>BGV C1, Explicación y Test</b>	20

## INTRODUCCION

**LW 465 R** y **LW 480 R** son las nuevas torres elevadoras de **WORK**. Una serie de torres fabricadas en acero y totalmente seguras. Estos dispositivos son capaces de elevar cargas directamente desde el suelo hasta una altura de 8 m (**LW 480 R**) o 6.5 m (**LW 465 R**), sin esfuerzo para el usuario. Estas torres disponen de diferente número de tramos con el fin de lograr la máxima elevación ( 5 secciones para **LW 480 R** y 4 para **LW 465 R**). Su especial diseño consigue una total fiabilidad debido a los múltiples sistemas de seguridad, sistemas de bloqueo o pasadores independientes para cada sección.

Como es usual en los productos **WORK**, todos los componentes han sido sobredimensionados con el objetivo de conseguir una seguridad superior.

- Sistemas de autobloqueo
- Burbuja indicadora de nivel
- Barras transversales en la parte opuesta a la carga para equilibrar el peso.
- Resistente cable de seguridad fabricado en acero bajo normas DIN.
- Sistema de bloqueo exclusivo de gran resistencia y capaz de asegurar la firmeza del conjunto.



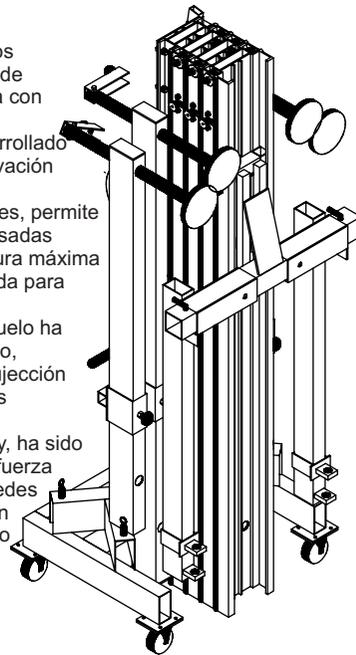
### WT 600

Aprovechando la experiencia y los excelentes resultados obtenidos de fiabilidad, seguridad y resistencia con el sistema empleado en los dos modelos anteriores, hemos desarrollado esta torre, concebida para la elevación de sistemas Line Array.

Su novedoso diseño de los perfiles, permite a esta torre, elevar y soportar pesadas cargas ( hasta 350 Kg) a una altura máxima de 6 m. Haciéndola muy adecuada para eventos de gran complejidad.

El sistema de anclamiento al suelo ha sido concienzudamente estudiado, dotando a la torre de patas de sujeción de gran longitud y estabilizadores inclinados.

El soporte de sistemas Line Array, ha sido reforzado teniendo en cuenta la fuerza ejercida, así el grosor de las paredes metálicas y aros de sujeción han sido incrementados, incorporando un acabado en ángulo que permite un soporte equitativo de la carga.

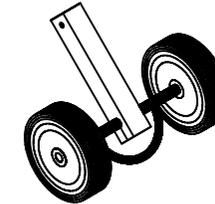
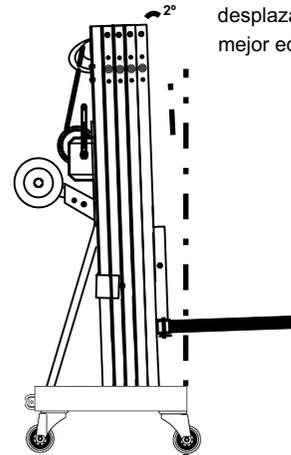


### ⚠ IMPORTANTE

TODOS LOS DIBUJOS DE ESTE MANUAL ESTAN BASADOS EN LA TORRE LW476R LOS MODELOS LW 461R, LW 415R y LW 425R, INCORPORAN EL MISMO METODO DE USO..

## CARACTERISTICAS

Estas torres disponen de una leve inclinación (2°) sobre el eje vertical, con el fin de desplazar el centro de gravedad hacia la parte opuesta de la carga, consiguiendo un mejor equilibrio de la carga acoplada.

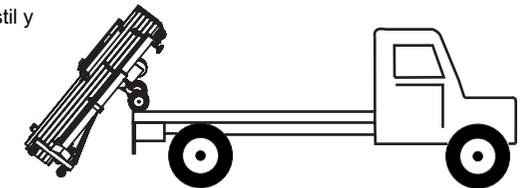


Para el transporte, **LW 465R** y **LW 480R** incorporan un sistema de ruedas plegadas.

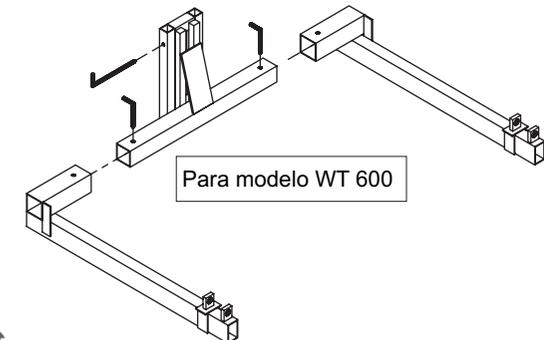
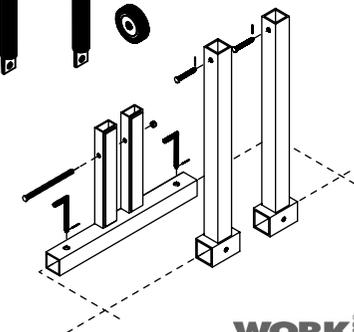
Con este sistema, es posible hacer más fácil el proceso de transporte en camiones o furgonetas. Las ruedas permiten apoyar la torre sobre la base del camión y desplazarla. Así el cabestrante no sufre rayaduras ni golpes.

Las barras transversales situadas entre el mástil y la base, suministran un firmeza adicional. Ruedas adicionales para un fácil proceso de carga y descarga.

(Sólo LW 400 series)



Soporte horizontal para acoplar la carga a elevar.



Para modelo WT 600

## ESPECIFICACIONES

	MAX CARGA (KG)	MIN CARGA (KG)	TORRE DESPLEGADA		TORRE PLEGADA		PESO (KG)
			ALTURA (M)	BASE (M)	ALTURA (M)	BASE (M)	
LW 465 R	370	30	6,5	2,30 x 2,00	2,20	0,70 x 0,60	200
LW 480 R	320	30	8,0	2,30 x 2,00	2,20	0,70 x 0,60	220
WT 600	350	30	6,5	2,00 x 1,85	2,20	0,80 x 0,60	205

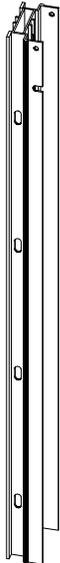
Standards y Regulaciones aplicadas en los cabestrantes incorporados en cada torre elevadora.

MODELO	STANDARDS Y REGULACIONES
LW 465 R	DIN 15020 / VGB 1 / VGB 8
LW 480 R	DIN 15020 / VGB 1 / VGB 8
WT 600	DIN 15020 / VGB 1 / VGB 8

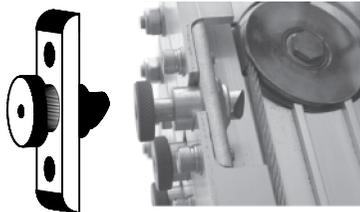
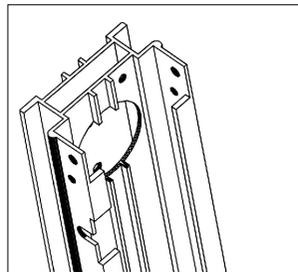
	CABLE					WINCH		
	COMPOS. (GALVANIZADO)	Ø (mm)	RESIST. (N / mm <sup>2</sup> )	CARGA (KN - KP)	PESO/Mt (KG/M)	ROLL.	CAPACID. TAMBOR (M.)	RANGO REDUC.
LW 465 R	6 x 19+1	7	1770	26.7 - 2710	0.170	CRUZADO A LA DERECHA	30	10.5 : 1
LW 480 R								
WT 600								

## FASTENER SYSTEM

Este sistema utiliza unos perfiles especialmente diseñados para soportar pesadas cargas. La anchura de estos perfiles y el grosor de sus paredes, aseguran una gran firmeza del conjunto. Incorporando un carril con una serie de agujeros de fijación, donde se alojan los pasadores de seguridad. Estos agujeros tienen el tamaño suficiente para que los pasadores se introduzcan fácil y rápidamente, proporcionando un rápido despliegue de la torre.



Los perfiles han sido diseñados con un refuerzo cilíndrico a lo largo, el cual incrementa la resistencia total de la torre.

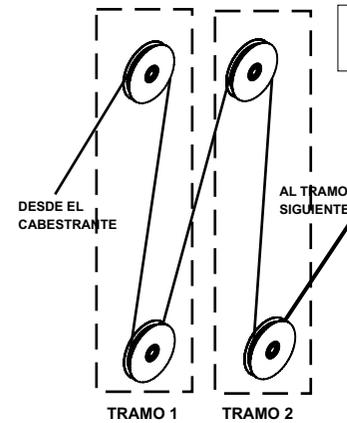


Los pasadores de seguridad han sido sobredimensionados, tanto el diámetro del pistón como la pieza de seguridad principal. El sistema de bloqueo/desbloqueo se realiza ejerciendo un pequeño tirón y girando, lo que permite realizar esta operación de manera sencilla y con completa seguridad.

El sistema de polea (que eleva o descende cada perfil), se encarga de transmitir la tensión generada en el cabestrante y elevar cada sección, por esta razón, estas poleas disponen de un adecuado diseño para manejar el cable, abarcando el sistema completo en un conjunto compacto.

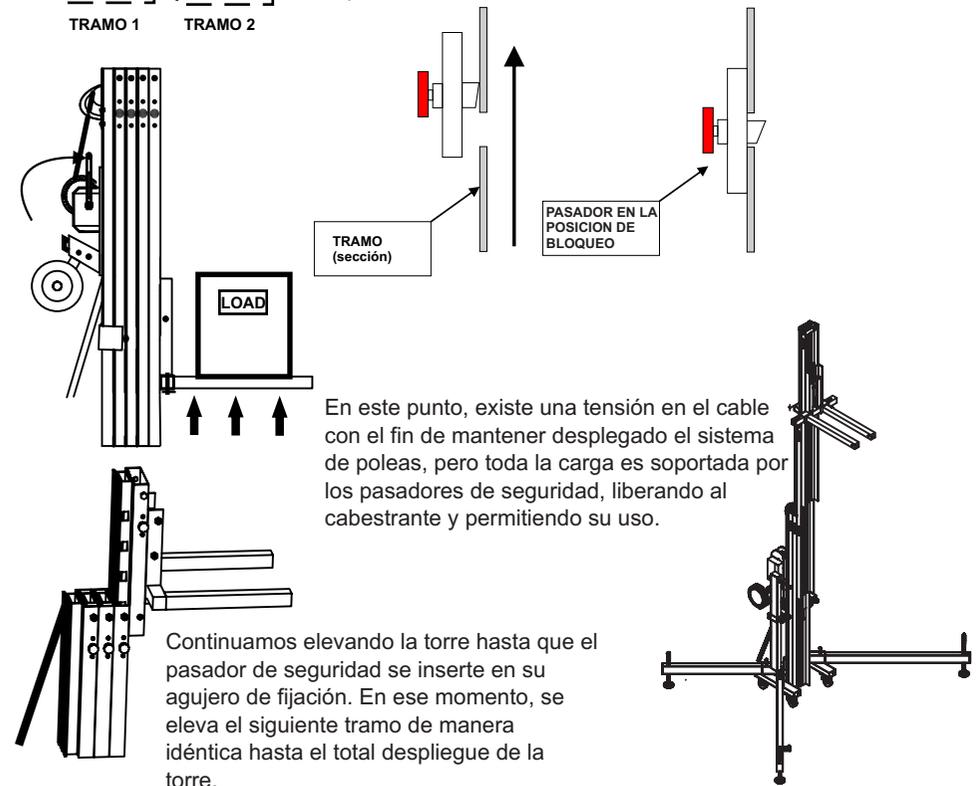
## ESPECIFICACIONES

### SISTEMA DE CREMALLERA (explicación)



El sistema de cremallera actúa de la siguiente forma: Al girar el cabestrante en sentido horario, tensamos el cable y gracias al sistema de poleas, el tramo más externo comienza a elevarse. Esto no es seguro al 100%. La carga puede hacer desplegar un tramo intermedio, pero el propio proceso de elevación, restaurará el proceso normal de despliegue.

TODOS LOS PASADORES DE SEGURIDAD DEBEN ESTAR BLOQUEADOS, así el elevación de un tramo causa que el émbolo del pasador se retraiga, disparándose cuando un agujero del tramo esté en paralelo con él, bloqueando la torre en esa posición.



En este punto, existe una tensión en el cable con el fin de mantener desplegado el sistema de poleas, pero toda la carga es soportada por los pasadores de seguridad, liberando al cabestrante y permitiendo su uso.

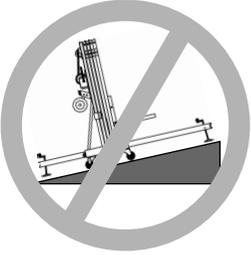
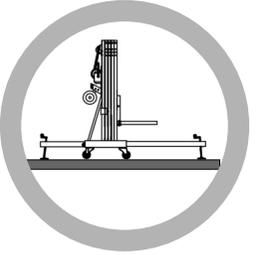
Continuamos elevando la torre hasta que el pasador de seguridad se inserte en su agujero de fijación. En ese momento, se eleva el siguiente tramo de manera idéntica hasta el total despliegue de la torre.

Para el descenso, debemos desbloquear el pasador de seguridad y girar el cabestrante en sentido inverso, la carga hace bajar el perfil hasta la posición de reposo, en ese momento bloqueamos el pasador y desbloqueamos el siguiente pasador para hacer descender el tramo. Procedemos de idéntica manera con todos los perfiles hasta el total plegado de la torre.

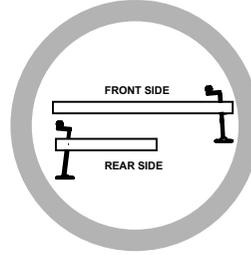
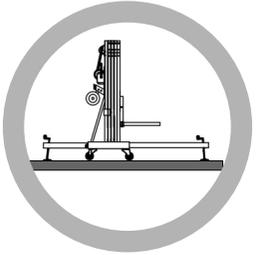
## PRECAUCIONES



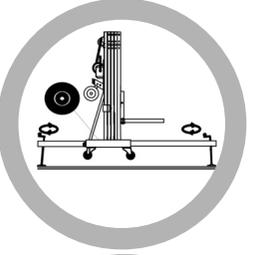
No eleve la torre sin insertar las patas estabilizadoras.



Sitúe la torre sobre una superficie plana y estable. No la instale en un lugar donde el uso de los estabilizadores sea insuficiente para conseguir un perfecto equilibrio.



Las dos patas más largas deben ser situadas en la parte frontal de la torre, y las más cortas a ambos lados del cabestrante.



Actúe individualmente sobre cada estabilizador hasta que las ruedas de la base pierdan contacto con el suelo, y asegurándose del perfecto equilibrio de la torre. Este equilibrio se muestra en la burbuja niveladora.



No retire las patas de su alojamiento una vez cargada la torre y elevada.

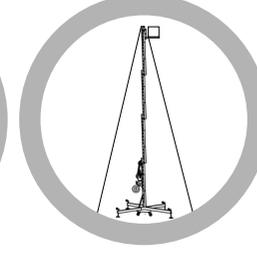
## PRECAUCIONES



No desplace la torre una vez cargada y elevada.



No apoye sobre la torre elementos como escaleras, plataformas, andamios, etc los cuales podrían presionar sobre ella y desestabilizarla.



Para instalaciones en exterior, la torre debe estar asegurada con tirantes de seguridad al suelo. NUNCA los sujete a superficies con oscilaciones, como estructuras etc.

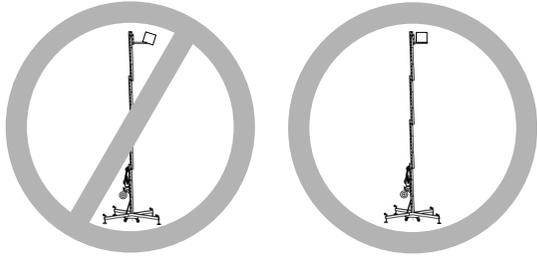


No use la torre como soporte para pancartas u otro tipo de decorados. Con fuerte viento, estos elementos pueden actuar como "velas" y desestabilizar la torre.



No use la torre en condiciones de fuerte viento. Tenga en cuenta que si la superficie y altura expuesta es máxima, la estabilidad de la torre se reduce.

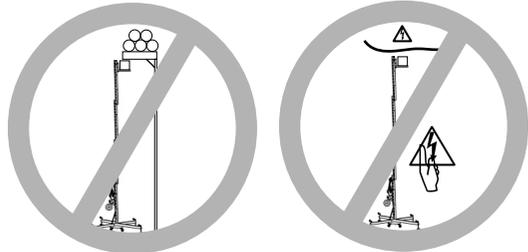
## PRECAUCIONES



La carga debe estar firmemente asentada sobre el soporte, y lo más cerca posible del centro de gravedad de la torre, con el fin de facilitar su equilibrio.



No sobrecargue la torre más allá de lo recomendado en las especificaciones del fabricante.

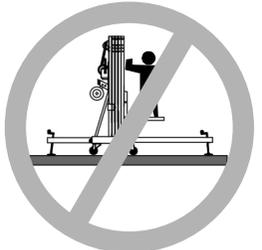


En el momento de elevar la torre, compruebe que no toma contacto con elementos u objetos a los cuales la torre puede golpear o desprender como cornisas, balcones, etc.

Tenga especial cuidado con los cables eléctricos, debido a que las torres no están aisladas eléctricamente, esto puede representar un serio peligro de electrocución.



No permanezca debajo de la torre después de su elevación ya esté o no cargada, ni durante el proceso de descenso.



Esta torre no ha sido diseñada para elevar personas. No la utilice para un propósito distinto del que ha sido diseñada.

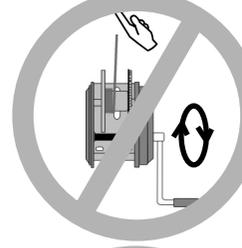
## PRECAUCIONES



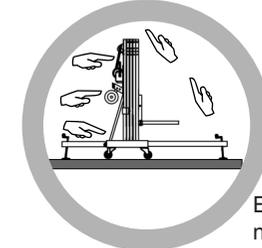
Mantenga las manos y dedos apartados de los elementos móviles de la torre, como las uniones entre perfiles, durante cualquier operación de elevación o descenso.



No lubrique el sistema de frenado del cabestrante, el mecanismo podría perder efectividad.



NO coja el cable durante el proceso de elevación o plegado de la torre.



Evite las manipulaciones no deseadas de la torre por personal no cualificado.



Compruebe periódicamente el buen estado del cabestrante y del cable de seguridad. Con el fin de garantizar la integridad del cable de seguridad, consulte el apartado sobre las operaciones de uso del cabestrante.



**NO TOMAR EN CONSIDERACION ESTAS NORMAS PUEDE CAUSAR LA CAIDA DE LA TORRE O SU CARGA, PROVOCANDO DAÑOS EN PERSONAS Y PROPIEDADES**

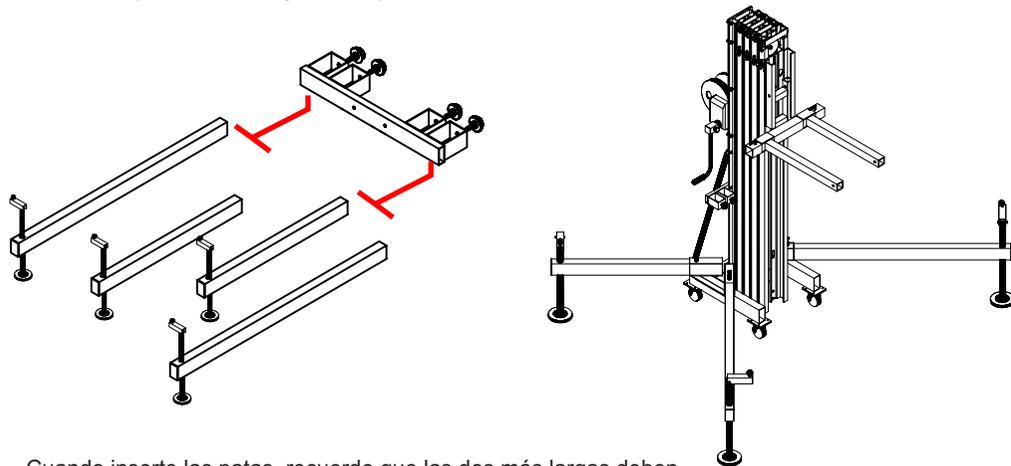
## INSTALACION DE LA TORRE

Sitúe la torre sobre una superficie estable y plana, descartando su uso sobre plataformas rodantes o que no sean capaces de soportar el propio peso de la torre o la carga acoplada. La instalación debe ser realizada en un área libre de escombros, piedras, etc. que reduzcan la firmeza de la torre al suelo.

Además, la torre no debe ser colocada cerca de elementos que puedan obstruir el proceso de despliegue vertical, como cornisas, balcones, etc.

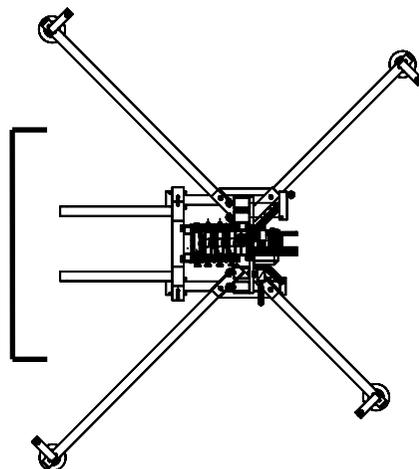
Sea especialmente cuidadoso con la proximidad a conducciones eléctricas que la torre podría pinzar o tocar. Considere que la torre no está aislada eléctricamente, así, puede cargarse de electricidad y constituir un serio riesgo de electrocución.

La torre dispone de 2 sets de patas de diferente longitud con el fin de asentar la torre al suelo. Retire las patas de su alojamiento para insertarlas.



Cuando inserte las patas, recuerde que las dos más largas deben situarse en la parte frontal y las más cortas a ambos lados del cabestrante.

*Patas más largas situadas en la parte frontal de la torre.*

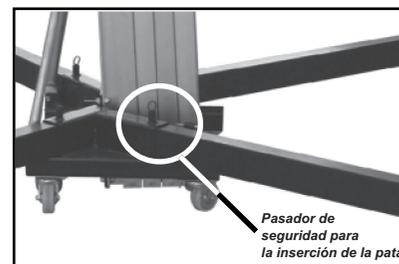


## INSTALACION DE LA TORRE



Para una mayor seguridad durante el transporte, estas torres incorporan un sistema de fijación de los perfiles que impide el movimiento de los mismos. Para ello debe liberar el mecanismo actuando sobre el muelle y la pieza alojada en el agujero de fijación.

**NOTA: RECUERDE LIBERAR ESTE DISPOSITIVO ANTES DE ELEVAR LA TORRE Y FIJARLO AL CONCLUIR EL PROCESO DE PLEGADO.**



*Pasador de seguridad para la inserción de la pata.*

Para insertar las patas, use el correspondiente pasador, tirando de él e insertando la pata hasta la correcta posición, disparando el pasador para asegurar la estabilidad.

Gire la manivela del estabilizador situado en cada pata hasta que las ruedas localizadas en la base no toquen el suelo. Durante este proceso, controle la burbuja de nivel con el fin de actuar individualmente sobre cada pata hasta lograr un equilibrio perfecto de la torre.



Burbuja para el control del nivel

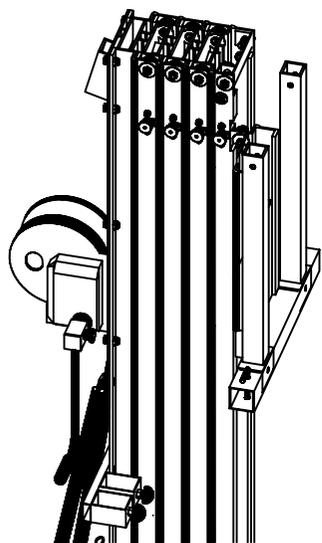
## DISTRIBUYENDO LA CARGA

Una vez la torre equilibrada y fijada al suelo, puede proceder a colocar la carga sobre el soporte incorporado.

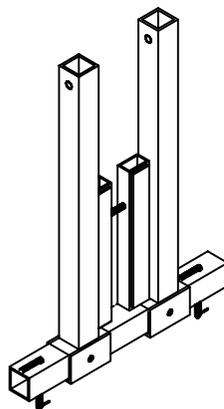
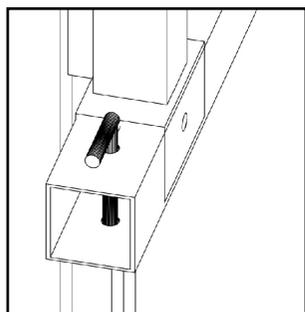
**NOTA: EL DISEÑO DEL SOPORTE, PERMITE ELEVAR CARGAS DESDE 30 cm DEL SUELO, FACILITANDO SU MANEJO.**

Para este propósito, retire los pasadores externos situados en cada brazo, con el fin de proceder a su extracción. Este soporte debe ser colocado en posición horizontal y los pasadores vueltos a fijar en su posición.

## SITUANDO LA CARGA



- Soporte en la posición de reposo para el transporte.
- Extraiga los pasadores y coloque los brazos en posición horizontal con el fin de colocar la carga.
  -



**NOTA: PARA ELEVAR UN SISTEMA TRUSS, HAY UN DISPOSITIVO ADICIONAL CON FORMA DE "U" EL CUAL SE FIJA A TRAVES DE LOS PASADORES DE LOS BRAZOS Y PROPORCIONA LA FIJACION ADECUADA PARA ESTE TIPO DE CARGA.**



Coloque la carga sobre el soporte, teniendo en cuenta las recomendaciones de seguridad indicadas anteriormente, como son:

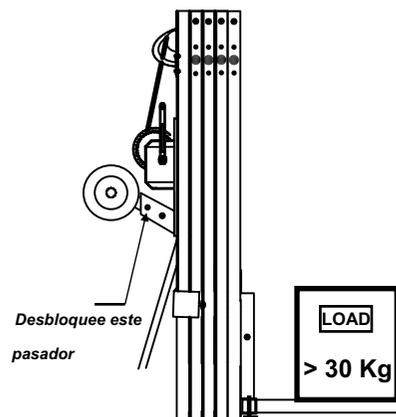
- Asegurar la estabilidad y equilibrio de la torre.
- Situar la carga lo más cerca posible del centro de gravedad de la torre con el fin de evitar el "efecto palanca".
- No sobrepasar el peso recomendado en las especificaciones del fabricante.

**NOTA: Con el fin de facilitar el descenso de la carga y el plegado de la torre, la carga mínima acoplada a la torre no debe ser menor de 30 Kg.**

## SITUANDO LA CARGA

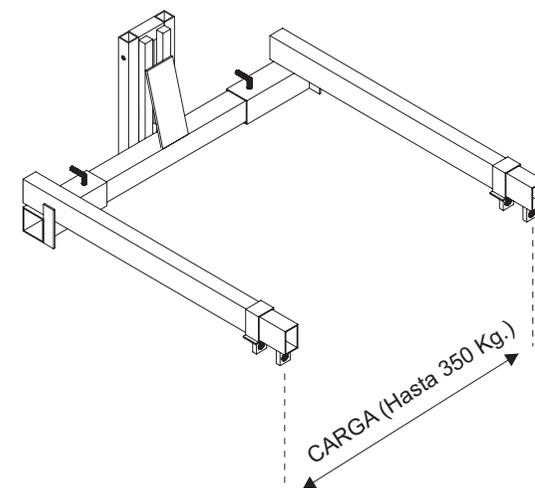
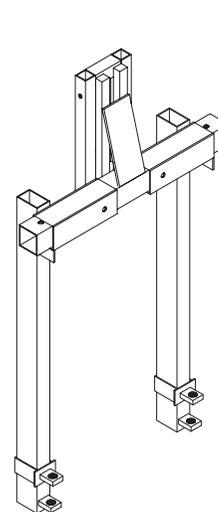
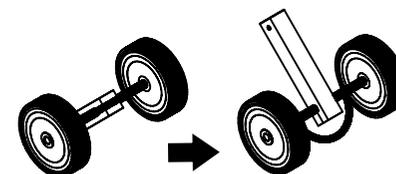
Antes de elevar la torre, debe desbloquear el pasador de seguridad situado en el sistema adicional de transporte, así las ruedas pasan a la posición de reposo y puede comenzar el proceso de elevación.

(Sólo para modelos LW 461R/LW 476R)



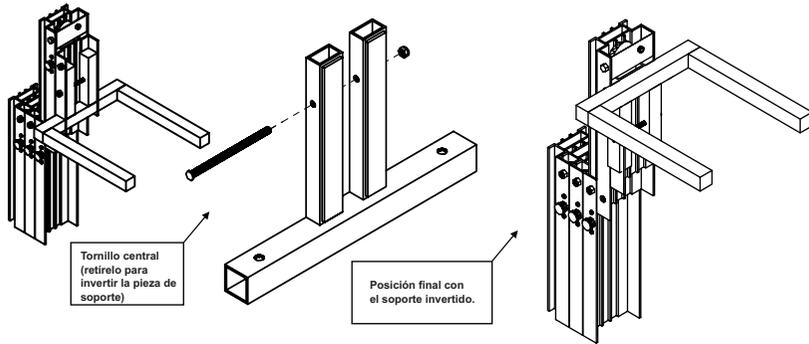
WT 600

Soporte en la posición de transporte. Extraiga los pasadores de seguridad y colóquelo en posición horizontal con el fin de situar la carga.



## SITUANDO LA CARGA

CONSEJO: ES POSIBLE OBTENER UNA ALTURA EXTRA, INVIRTIENDO EL SOPORTE, PARA ELLO, RETIRE EL TORNILLO CENTRAL Y CAMBIE LA POSICIÓN DE LA PIEZA DE SOPORTE.



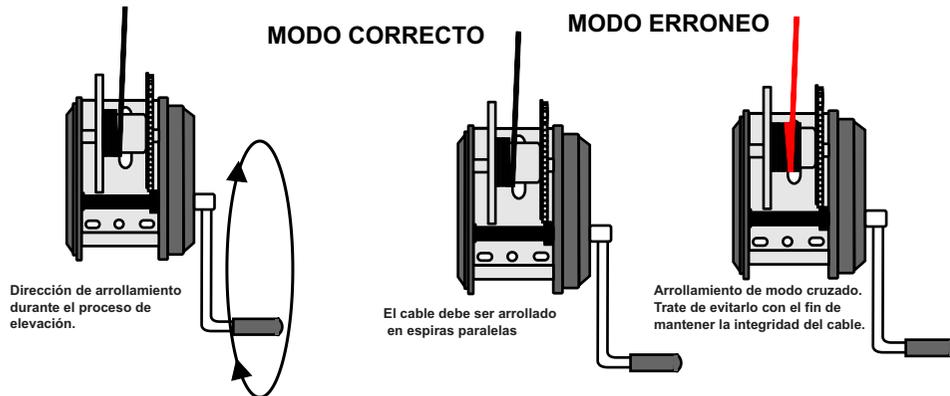
**NOTA: TENGA PRESENTE QUE ESTA PEQUEÑA ALTURA ADICIONAL OBTENIDA DE ESTA FORMA, AUMENTA EL RIESGO DE CAIDA DE LA CARGA, ESTA OPERACION DEBE SER REALIZADA POR PERSONAL CUALIFICADO.**

## CABESTRANTE ( Cuidado Especial)

Durante el proceso de elevación de la torre, preste especial cuidado al arrollamiento del cable. El cable debe ser arrollado en espiras paralelas alrededor del cilindro del cabestrante, NUNCA DEBEN PRODUCIRSE CRUCES DEL CABLE EN DIFERENTES DIRECCIONES.

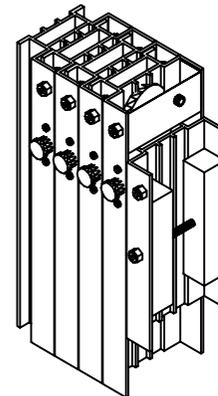
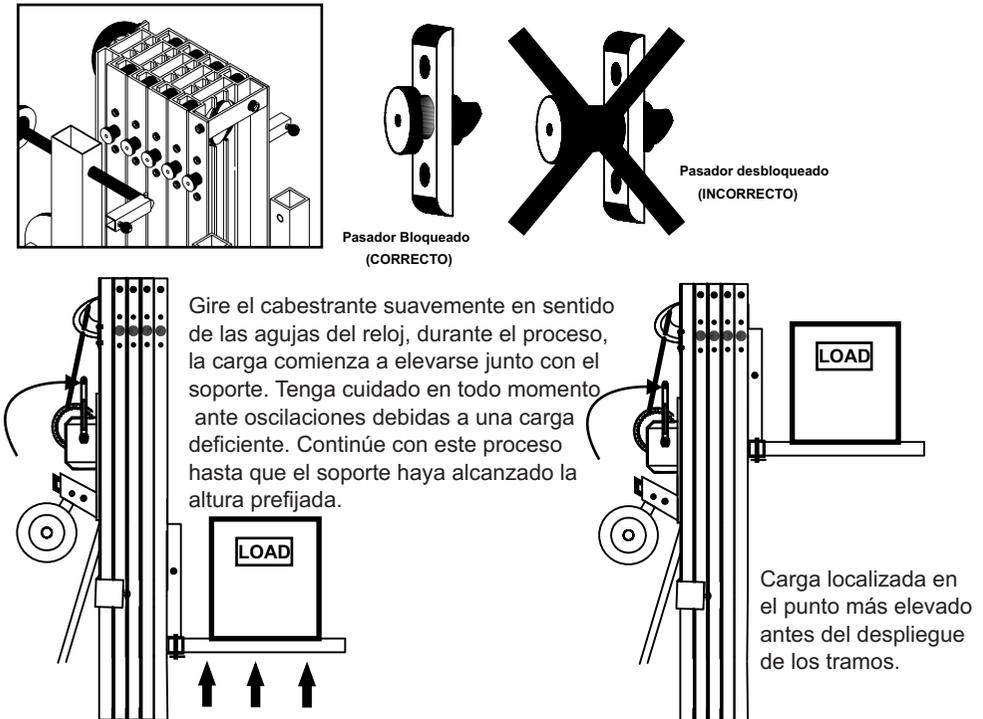
De esta forma el cable puede dañarse o deshilacharse, causando, en último lugar, la rotura del propio cable.

Si alguna espira se enrolla de esta manera, gire el cabestrante en sentido contrario hasta liberar esta vuelta. Entonces proceda a arrollar de nuevo de la manera adecuada.



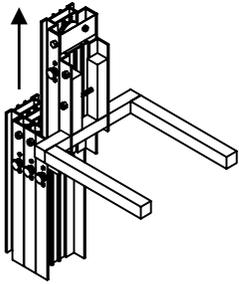
## PROCESO DE ELEVACION

**NOTA: ANTES DE ELEVAR LA TORRE, COMPRUEBE QUE TODOS LOS PASADORES ESTAN EN LA POSICION DE BLOQUEO.**

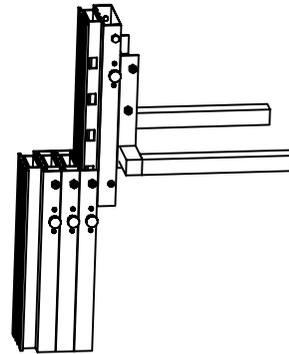


A partir de este momento, el sistema de cremallera en los perfiles comienza a funcionar. Cada tramo está diseñado para cumplir un doble objetivo: Por un lado alojar el sistema de seguridad del tramo previo y suministrar los adecuados puntos de inserción para acomodar los pasadores del siguiente tramo durante el proceso de elevación.

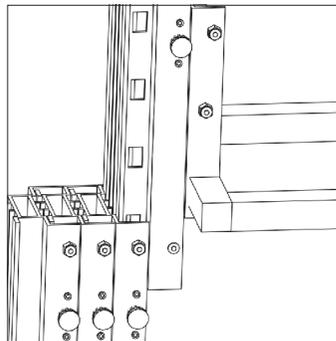
## PROCESO DE ELEVACION



1. Ahora puede girar el cabestrante en sentido horario, el primer tramo comienza a elevarse y el pasador de seguridad del tramo siguiente se desplaza hacia el exterior al pasar frente a él la parte sólida del sistema de cremallera.



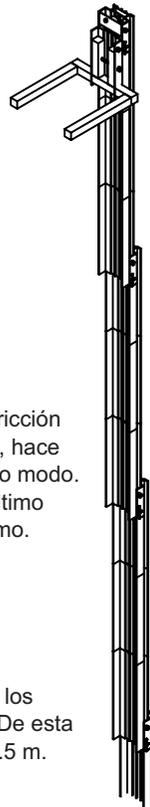
2. Puede continuar elevando la torre hasta el completo despliegue, que coincide con el bloqueo del pasador en el último agujero de fijación.



3. En este detalle, se aprecian los agujeros que permiten bloquear los pasadores de seguridad, su forma permite un mejor equilibrio de la carga acoplada.

4. Una vez desplegado el primer tramo, la fricción entre los tramos ocasionada por la carga, hace que el siguiente tramo se eleve del mismo modo. Cuando el pasador se dispara sobre el último agujero de fijación, se eleva el último tramo.

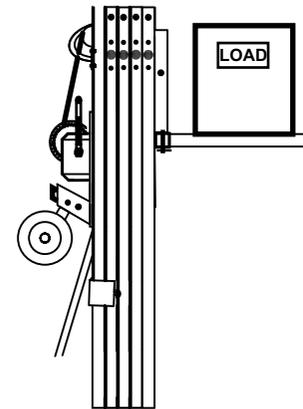
Este es el aspecto de la torre LW 461R con los 4 tramos desplegados a su altura máxima. De esta manera, es capaz de elevar cargas hasta 6.5 m.



## PROCESO DE DESCENSO/PLEGADO

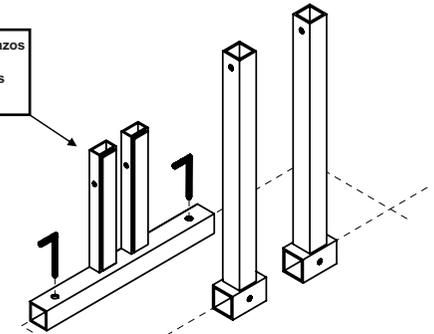
Para el descenso, debemos desbloquear el pasador de seguridad más inferior y girar el cabestrante en sentido inverso, la carga lleva al tramo a su posición de reposo. En ese momento debemos bloquear el pasador para su transporte y desbloquear el siguiente pasador del tramo descendido.

Repetimos este proceso hasta lograr el plegado de todos los tramos incluida la carga.



Finalmente descendemos el sistema de soporte a la posición más baja y retiramos la carga. Ahora, podemos dismantelar el soporte, retirando los pasadores e insertando los dos brazos en la posición de transporte (verticalmente).

Insertar los dos brazos verticalmente y bloquearlos con los dos pasadores.

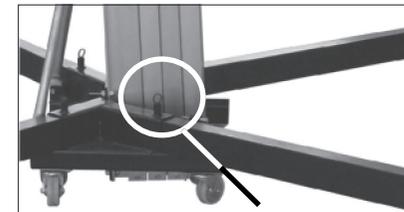


Recuerde insertar la barra de fijación de los tramos y asegurarla.



Gire la manivela de cada pata estabilizadora hasta que las ruedas localizadas en la base toquen el suelo.

Este proceso debe ser realizado paso a paso, esto es, varias giros en una manivela evitando desequilibrar la torre hasta completar el proceso



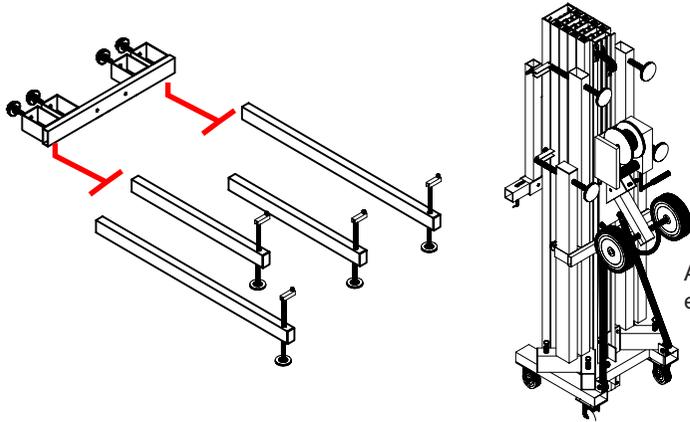
Pasador para la inserción de la pata



Para extraer las patas, tire del pasador correspondiente y extraiga la pata.

## PROCESO DE DESCENSO/PLEGADO

Coloque las patas en su soporte para transporte, teniendo en cuenta que las más largas deben ser colocadas en el exterior.



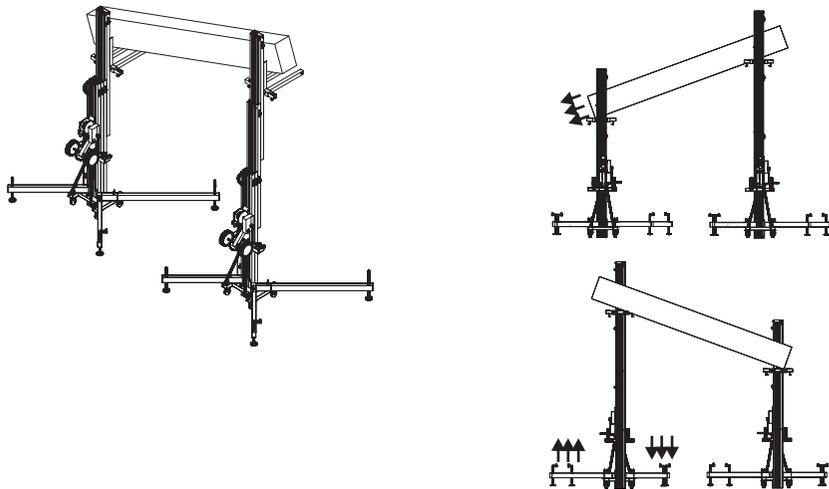
Ahora la torre está preparada para el transporte.

**NOTA:** Cuando está descendiendo la torre, si hay alguna sección que no lo hace completamente, deje de girar el cabestrante porque el sistema puede destensarse y podría haber un descenso brusco de esa sección, provocando la caída de la carga o daños al operario de la torre.

Para evitar esto, gire el cabestrante unas vueltas en sentido inverso, asegurándose que el pasador está desbloqueado, repitiendo el proceso de descenso.

En caso de que el problema persista, compruebe que la torre dispone de la carga mínima (30 Kg) para lograr el descenso de todos los tramos.

**NOTA:** En sistemas o instalaciones con dos torres o más, el descenso (y elevación), deben ser realizados de manera simultánea desde cada torre con el fin de evitar un desequilibrio de la altura alcanzada por cada torre, la cual podría causar el desequilibrio de la carga y en casos extremos, la caída de la propia torre.



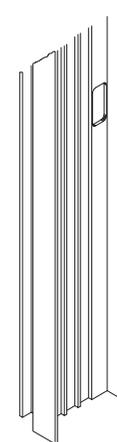
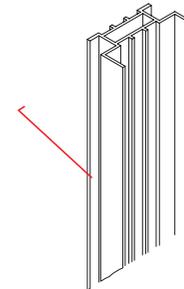
## Proceso de desbloqueo de un tramo bloqueado utilizando una de estas torres

En el caso de que la torre sea cargada con un peso muy superior al máximo recomendado, puede darse la circunstancia que el cable de seguridad se rompa, en ese caso actuará el sistema de seguridad interno, bloqueando los tramos.

Asimismo, durante el proceso de plegado de una torre puede que uno de los tramos quede bloqueado. Sólo en este caso, simplemente volviendo a elevar el tramo unos centímetros y realizando de nuevo el proceso de plegado, se soluciona el problema, pero si no es así u ocurre la primera posibilidad, proceder de la siguiente forma:

Estos 3 modelos de torre incorporan, aparte de los sistemas de seguridad comunes a todos los modelos, un sistema interno pendular de bloqueo, el cual bloquea el tramo y su adyacente por un sistema de fricción. La forma de liberar el sistema es accediendo al mismo mediante el agujero señalado en la fotografía adjunta, y utilizando una llave Allen, empujar el émbolo hacia abajo hasta lograr su liberación.

**IMPORTANTE:** Este proceso debe realizarse sin carga y tomando todas las medidas de protección necesarias ya que el sistema de cable se encuentra sin tensión, y al liberar el sistema de seguridad, el tramo alcanzará súbitamente la posición de reposo.



*Punto de acceso a sistema interno de bloqueo*



Utilizar una llave Allen o similar para proceder a la liberación del sistema de seguridad y desbloquear el tramo

## CONFORMITY DECLARATION

The described Truss-Lifts meets all the requirements specified in the Directive 2006/42/EC of the European Parliament and the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC.

Applicant : **EQUIPSON, S.A**  
Address : Avda. El Saler, 14 Pol. Industrial L'Alteró  
46460 SILLA - Valencia (Spain)  
Representative : **EQUIPSON, S.A**  
Address : Avda. El Saler, 14 Pol. Industrial L'Alteró  
46460 SILLA - Valencia (Spain)  
Description : Lifts for Truss Systems

**WORK®** LW 465 R  
**WORK®** LW 480 R  
**WORK®** WT 600



Juan José Vila  
(Product Manager)  
October 22, 2009



The test report was carried out from the submitted type-samples of a product in conformity with the specification of the respective standards. The certificate holder has the right to fix the CE-mark on the product complying with the inspection samples.

## NORMA BGV C1 REGULATION, Explicación

**BGV C1** es una norma que regula los elementos de escenario y producción en la industria del entretenimiento. Los equipos de elevación y rigging son parte de esta norma y cubren estructuras y otros elementos técnicos.

Adoptar la norma **BGV C1** es totalmente voluntaria (excepto en Alemania) pero su adopción se requiere generalmente por compañías aseguradoras y de hecho se está convirtiendo en una norma en la industria.

La aplicación de esta norma sobre las torres elevadoras es vital debido a que en teatros, escenarios, etc se usan para mover cargas sobre artistas, personal técnico etc., y en algunos casos sobre espectadores, representando un riesgo potencial de caída.

## NORMA BGV C1, Campos de aplicación

Esta norma está orientada de dos maneras:

Por un lado, las torres elevadoras adoptan diseños y materiales con el objeto de conseguir un alto grado de seguridad en magnitudes tales como carga soportada, equilibrio, resistencia a la fricción, etc.

Así las torres elevadoras **WORK®** certificadas **BGV C1**, aseguran al usuario que han pasado estrictos controles durante su diseño, elección de materiales o verificaciones de carga y esfuerzo.

Por otro lado, con el fin de conseguir un funcionamiento óptimo con estas unidades, es recomendable, además de un uso responsable de la unidad, (cumpliendo unas normas básicas como son obedecer la carga máxima soportada o su equilibrio), un mantenimiento periódico, el cual debe ser llevado a cabo por técnicos expertos, comprobando el buen estado del cable de acero y cabestrante, el funcionamiento de los pasadores de seguridad y el plegado/desplegado del sistema completo de perfiles.

# BGV C1, PRUEBAS Y COMPROBACIONES

MODELO

NUMERO DE SERIE

## COMPROBACION INICIAL

(Primer año)

Comprobado por

Fecha

Firma

Elementos comprobados y conclusiones

---

## TEST A LOS CUATRO AÑOS

Comprobado por

Fecha

Firma

Elementos comprobados y conclusiones

TEST ANUAL (pasado el primer año)

Comprobado por

Fecha

Firma

Elementos comprobados y conclusiones

---

TEST ANUAL (pasado el primer año)

Comprobado por

Fecha

Firma

Elementos comprobados y conclusiones

---

TEST ANUAL (pasado el primer año)

Comprobado por

Fecha

Firma

Elementos comprobados y conclusiones





[www.worklifters.com](http://www.worklifters.com)

EQUIPSON, S.A. Avda. del Saler, 14 - Pol. Ind. L'Alteró (Silla) - 46460 Valencia- Spain- Tel. +34 96 121 63 01 - Fax +34 96 120 02 42 - [equipson@equipson.es](mailto:equipson@equipson.es)/[www.equipson.es](http://www.equipson.es)