

THE NEW REGULATION NUEVA REGULACIÓN

The new Regulation. DIN56950, DGUV17/18
The new standard DIN 56950 specifies the lifters safety rules in its parts 1 and 3. It is the base of the new regulations DGUV17/18 replacing the old BGVC1 which is obsolete. WORK PRO LIFTERS is the first brand which has introduced a range of lifters compliant with this new regulation.
The biggest limitations established by the new DIN56950:

1.- The 5° test:
All lifters must be tested with its maximum load and 5 degrees ground inclination.
All WTS series has passed this test thanks to the DYNAMIC OVERLAP PATENT that reduces the deflection of the profiles and makes the lifter much stronger.

2.- Automatic load limiter system:
All Lifters must have a built-in system that detects overload and limits the lifting process. All WTS lifters can be supplied with the new DYNSSYS limitation system which automatically blocks and limits the lifting when the load is overpassed.

3.- Maximum PAR 15Kg in the handle:
The maximum PAR that an operator must apply to the handle cannot exceed 15kg. This is also solved with DYNSSYS

4.- L/20 horizontal test:
All lifters must be tested with a force of (max. load) /20 horizontally.
All WTS series has passed this test.

*La nueva regulación. DIN56950, DGUV17 / 18
La nueva norma DIN 56950 especifica las reglas de seguridad de las torres en sus partes 1 y 3. Es la base de la nueva normativa DGUV17 / 18 que sustituye a la antigua BGVC1 que ha quedado obsoleta. WORK PRO LIFTERS es la primera empresa que introduce una gama de torres que cumplen con esta nueva regulación. Las mayores limitaciones establecidas por la nueva DIN56950:*

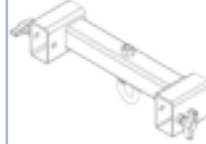
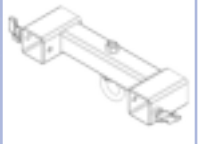
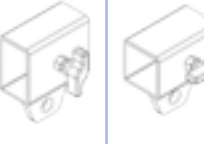

*1.- Test de 5°: Todas las torres deben ser probados con su carga máxima y una inclinación en suelo de 5 grados.
Todas la serie WTS ha pasado esta prueba gracias a la PATENTE DYNAMIC OVERLAP que reduce la deflexión de los perfiles y hace que la torre sea mucho más fuerte.*

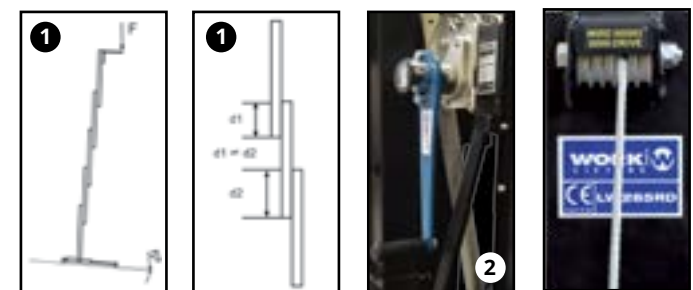
*2.- Sistema automático de limitación de carga:
Todas las torres deben tener un sistema incorporado que detecte sobrecarga y limite el proceso de elevación. Todas las torres WTS pueden ser suministradas con el nuevo sistema de limitación DYNSSYS que bloquea y limita automáticamente el levantamiento cuando se sobrepasa la carga.*

*3.- Máximo PAR 15Kg en la manivela:
El PAR máximo que un operador debe realizar en la manivela no puede ser mayor de 15kg. Esto también se resuelve con DYNSSYS.*

*4.- Ensayo horizontal L / 20:
Todas las torres deben ser probadas con una fuerza (carga máxima) / 20 en dirección horizontal.
Todas las series WTS han pasado esta prueba.*

ACCESSORIES / ACCESORIOS

AWS 502	AWS 402	AWS 501	AWS 401
			
WTS 905 WTS 1206 WTS 708	WTS 506 WTS 256 WTS 375	WTS 905 WTS 1206 WTS 708	WTS 506 WTS 256 WTS 375



Avenida del Saler, nº 14 · Polígono Industrial L'Alteró · Silla 46460 · Valencia · Spain.
Tel.: +34 96 121 63 01 · equipson@equipson.es / www.worklifters.com

T E C H N I C A L D A T A

WTS

A NEW GENERATION OF LIFTERS

Due to a policy of ensuring constant improvement, Equipson S.A. reserve the right to change the specification in materials of design of any products supplied without notice.



WTS

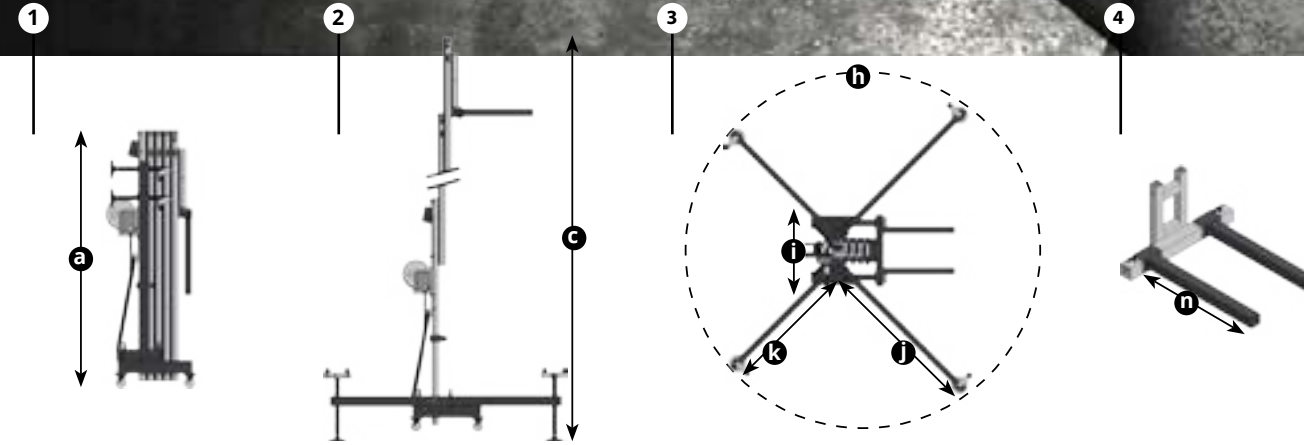
A NEW GENERATION OF LIFTERS

WORK PRO LIFTERS has always been focused on leading the lifters sector in terms of safety and usability. After the entry into force of the new DIN56950 standard and the consequent DGUV17/18 standard, the WORK LIFTERS engineering team has been working hard to make a series of lifters compliant with the new regulation, the WTS Series. This series has become a new generation of lifters, with better specifications and safer than ever. To make this possible 3 new patents have been designed: Wire Drive, Dynamic Overlap & Dynsys, which bring to the lifters the extra safety needed to comply with the new regulation.

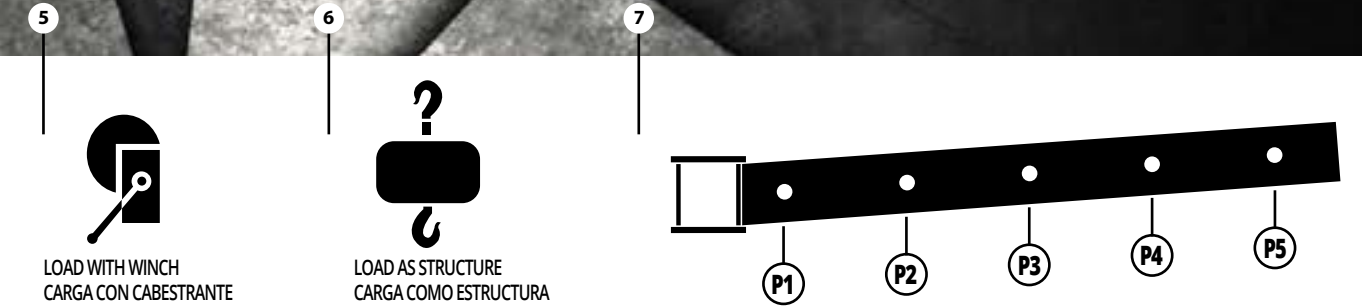
Furthermore, WORK PRO LIFTERS has innovated the way of working with the lifters, changing the rules and creating the "Structural Mode", which does not use the winch to lift the load. In this mode the lifter is elevated without any load once it is unfolded, so the lifter is used as a fixed structure and manual or electric hoists are used to lift the load.

WORK LIFTERS se ha enfocado siempre en liderar el sector de las torres elevadoras en términos de seguridad y usabilidad. Tras la puesta en vigor de la nueva normativa DIN56950 y la consecuente norma DGUV17/18, el equipo de ingeniería de WORK LIFTERS ha trabajado arduamente para fabricar una serie de torres compatibles con esta nueva regulación, la serie WTS. Esta serie se ha convertido en una nueva generación de torres, con mejores especificaciones y más seguras que nunca. Para hacer esto posible se han diseñado 3 nuevas patentes: Wire Drive, Dynamic Overlap y Dynsys, que aportan a las torres la seguridad adicional necesaria para cumplir con la nueva regulación.

Además, WORK LIFTERS ha innovado en la manera de operar con las torres, cambiando las reglas y creando el modo de carga que ha denominado "Modo Estructural", el cual no usa cabestrante para elevar la carga. De este modo, la torre se eleva sin ninguna carga una vez se ha desplegado, de manera que la torre se usa como estructura fija y se usan polipastos manuales o eléctricos para levantar la carga.



DATA / DATOS		WTS 905	WTS 1206	WTS 708	WTS 506	WTS 256	WTS 375
SIDE VIEW (FOLDED) VISTA LATERAL (PLEGADA)	1	Ft / Cm	Ft / Cm	Ft / Cm	Ft / Cm	Ft / Cm	Ft / Cm
MINIMUM HEIGHT / ALTURA MÍNIMA	a	5,44 / 166	6,56 / 200	6,56 / 200	6,43 / 196	5,18 / 158	5,15 / 157
SIDE VIEW (UNFOLDED) VISTA LATERAL (DESPLEGADA)	2						
MAXIMUM HEIGHT / ALTURA MÁXIMA	c	17,06 / 520	19,42 / 592	26,87 / 819	19,95 / 608	20,73 / 632	16,86 / 514
NUMBER OF PROFILES / NÚMERO DE PERFILES		4	4	6	4	5	6
TOP VIEW (UNFOLDED) VISTA BASE (DESPLEGADA)	3						
UNFOLDED DIAMETER / DIÁMETRO DESPLEGADA	h	11,50 / 350	11,50 / 350	11,50 / 350	9,02 / 275	8,30 / 253	8,30 / 253
FRONT LEG LENGTH / LONGITUD PATA DELANTERA	j	7,08 / 216	7,08 / 216	7,08 / 216	6,88 / 210	5,83 / 178	5,83 / 178
BACK LEG LENGTH / LONGITUD PATA TRASERA	k	8,28 / 252	8,28 / 252	8,28 / 252	5,08 / 155	5,51 / 168	5,51 / 168
FORK DETAILED FEATURES CARACTERÍSTICAS DE SOPORTES	4						
LENGTH / LONGITUD	n	3,1 / 94,5	3,1 / 94,5	3,1 / 94,5	2,1 / 65	1,6 / 50	1,6 / 50
OTHER DATA OTROS DATOS		Lb / Kg	Lb / Kg	Lb / Kg	Lb / Kg	Lb / Kg	Lb / Kg
LIFTER WEIGHT / PESO TORRE		445 / 202	507 / 230	600 / 272	335 / 152	241 / 109,5	200 / 90,5
BRAKE WINCHES CABESTRANTE		Mod	Mod	Mod	Mod	Mod	Mod
MOD. BRAKE WINCHES / MOD. CABESTRANTE		M 1200	M 1200	M 1200	M 900 C	CF 450 C	CF 450 C



MAXIMUM LOADING DATA ON EACH MODEL WITH RESPECT TO THE HOOK POINT ON THE FORK (7).
DATOS DE CARGA MÁXIMA DE CADA MODELO CON RESPECTO L PUNTO DE ENGANCHE EN EL SOPORTE HORIZONTAL (7).

MOD	MAX. LOAD / MÁX. CARGA	P1		P2		P3		P4		P5		
		Lb	Kg	Lb	Kg	Lb	Kg	Lb	Kg	Lb	Kg	
WTS 905	WITH WINCH / CON CABESTRANTE	5	992	450	970	440	926	420	895	406	X	X
	STRUCTURAL MODE/MODO ESTRUCTURAL	6	1984	900	1653	750	1433	650	1336	606	X	X
WTS 1206	WITH WINCH / CON CABESTRANTE	5	1213	550	1168	530	1146	520	1124	510	1080	490
	STRUCTURAL MODE/MODO ESTRUCTURAL	6	2646	1200	2425	1100	2094	950	1808	820	1543	700
WTS 708	WITH WINCH / CON CABESTRANTE	5	992	450	992	450	948	430	926	420	882	400
	STRUCTURAL MODE/MODO ESTRUCTURAL	6	1543	700	1367	620	1213	550	1047	475	882	400
WTS 506	WITH WINCH / CON CABESTRANTE	5	1124	510	882	400	772	350	661	300	X	X
	STRUCTURAL MODE/MODO ESTRUCTURAL	6	1124	510	882	400	772	350	661	300	X	X
WTS 256	WITH WINCH / CON CABESTRANTE	5	573	260	485	220	419	190	353	160	X	X
	STRUCTURAL MODE/MODO ESTRUCTURAL	6	573	260	485	220	419	190	353	160	X	X
WTS 375	WITH WINCH / CON CABESTRANTE	5	772	350	639	290	529	240	507	230	X	X
	STRUCTURAL MODE/MODO ESTRUCTURAL	6	838	380	705	320	573	260	507	230	X	X

MIN. LOAD / MÍN. CARGA

THE MINIMUM LOAD IN ALL MODEL IS: 55,11Lb.
EL MÍNIMO DE CARGA EN TODOS LOS MODELOS ES: 25 Kg.